



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget

Dato 14. januar 2021
J. nr. 2020-9829

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 117 – Forslag til Lov om ændring af taxiloven (Afskaffelse af bopælskrav i EU/EØS ved tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og kørselskontorer, godkendelse af ansvarlige ledere og chaufførkort), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren uddybe, hvordan ministeren konkret vil sikre, at der kan føres tilsyn med, at selskabers virksomhed udøves i overensstemmelse med god skik i taxibranchen, som var formålet med bopælskravets i taxilovens §§ 3 og 5, når både ejerkreds, daglige ledere og chauffører kan have bopæl i udlandet? Og hvordan ser ministeren for sig, at Færdselsstyrelsen reelt vil kunne foretage den fornødne kontrol med taxiselskaber, hvis den daglige ledelse eksempelvis befinder sig i et tredjeland?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Færdselsstyrelsen anser det fortsat for muligt at føre tilsyn med tilladelsesindehavende virksomheders gode skik inden for taxibranchen, selvom bopælskravet for både ejerkreds, ansvarlig leder og chauffører afskaffes.

Ved vurderingen af, om en virksomhed opfylder kravet om god skik inden for branchen, kan der blandt andet indgå oplysninger om, hvorvidt medlemmer af bestyrelsen eller direktionen, eller andre personer med væsentlige interesser i selskabet, inden for de sidste 5 år er blevet nægtet godkendelse som ansvarlig leder eller har fået tilbagekaldt en godkendelse som ansvarlig leder af en virksomhed i henhold til taxiloven, lov om buskørsel, lov om godskørsel eller forskrifter fastsat i medfør af de pågældende love.

Eventuelle oplysninger beskrevet ovenfor, er Færdselsstyrelsen indehaver af, som myndighed på gods-, bus- og taxiområdet i Danmark. Færdselsstyrelsen undersøger således en ansøger i styrelsens interne journaliseringssystem for



oplysninger om tidligere forhold, der skal medtages i vurderingen, og bopælsforhold er uden relevans i den forbindelse.

Herudover er det et krav for en virksomhed, der ansøger om tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, at denne har fast forretningssted på dansk område, jf. taxilovens § 3, stk. 2, nr. 3, hvorfor den ansøgende virksomhed skal være registreret ved Erhvervsstyrelsen. Her er bestyrelsen, direktionen og virksomhedens reelle ejere registreret, og det er i den forbindelse muligt for styrelsen at undersøge om virksomhedens anførte ejerkreds har udført, eller udfører, virksomhed på dansk område.

Styrelsen har dermed, desuagtet ejerkredsens bopælsforhold, tilsvarende mulighed for at gennemgå ejerkredsens gode skik inden for branchen, for så vidt angår forholdet om tidligere konkurser og rekonstruktionsbehandlinger. Her vil styrelsen have mulighed for at gennemgå eventuelle tidligere konkurser og rekonstruktionsbehandlinger for taxi-, gods- eller busvirksomheder, der havde fast forretningssted på dansk område og som ejerkredsen skulle have været en del af. Tilsvarende gør sig gældende i forbindelse med vurderingen af, om en ansvarlig leder opfylder kravet om god skik inden for branchen.

Færdselsstyrelsen bemærker afslutningsvis, at styrelsen, i forbindelse med godkendelse af en ansvarlig leder, indhenter en straffeattest til offentlig brug. Såfremt ansøgeren ikke er bosiddende i Danmark, eller har været udrejst af Danmark i løbet af de sidste 10 år, er det et krav, at ansøgende ansvarlige leder fremskaffer en straffeattest fra bopælslandet/landene. Det er et krav, at straffeattesterne fremsendes direkte fra den relevante myndighed til Færdselsstyrelsen, hvorfor ansøger ikke må have haft attesten i hænderne. Såfremt Færdselsstyrelsen ikke modtager relevante oplysninger til brug for sagens behandling, vil ansøger få afslag med henvisning til, at styrelsen ikke finder det godtgjort, at krav om vandel – og eventuelt god skik – er opfyldt. Det bemærkes i øvrigt, at Færdselsstyrelsen tilsvarende vil anmode om en udenlandsk straffeattest i forbindelse med ansøgning om chaufførkort fra en ansøger der ikke er bosiddende i Danmark, efter samme proces som beskrevet herover.”

Jeg kan henholde mig til det af Færdselsstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht