



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget

Dato 14. januar 2021
J. nr. 2020-9829

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. december 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 117 – Forslag til Lov om ændring af taxiloven (Afskaffelse af bopælskrav i EU/EØS ved tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og kørselskontorer, godkendelse af ansvarlige ledere og chaufførkort), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 4:

Hvordan vil ministeren sikre, at frafaldet af bopælskravet til taxichauffører ikke fører til lignende sager i taxierhvervet som den såkaldte Padborg-sag, hvor filippinske chauffører på polske arbejdstilladelser blev budt groteske løn- og indkvarteringsforhold af dansk vognmandsfirma?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Færdselsstyrelsen skal bemærke, at taxilovens regler om overenskomst ikke er sammenlignelige med de overenskomstkrav som var gældende for gods- og busbranchen på tidspunktet for Padborg-sagen. Ved den nye taxilov blev det bestemt, at man ville stille krav til indholdet af de enkelte overenskomster, hvor der efter den tidligere lovgivning på taxi-, gods- og busområdet tidligere alene har været formelle krav til overenskomsten chaufførerne blev aflønnet efter.

Færdselsstyrelsen kan endvidere henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. 3 til L 117, hvor styrelsen har redegjort for det administrative tilsyn Færdselsstyrelsen fører med de tilladelsesindehavende virksomheder, som er med til at sikre, at taxilovens § 10 overholdes.”

Jeg kan henholde mig til det af Færdselsstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht