



Dato 9. december 2020
J. nr. 2020-2226

Høringsnotat vedrørende forslag til lov om ændring af taxiloven (Afskaffelse af bopælskrav i EU/EØS ved tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og kørselskontorer, godkendelse af ansvarlige ledere og chaufførkort)

Transport- og Boligministeriet hørte den 14. september 2020 en række myndigheder og organisationer over udkast til forslag til lov om ændring af taxiloven (Afskaffelse af bopælskrav i EU/EØS ved tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og kørselskontorer, godkendelse af ansvarlig ledere og chaufførkort). Høringsfristen udløb den 16. oktober 2020.

1. Rigspolitiet har meddelt, at de ikke har bemærkninger til lovforslaget.
2. Forbrugerrådet Tænk har meddelt, at lovforslaget falder uden for deres interesseområde.
3. De øvrige høringsparter, dvs: *Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport, Brancheforeningen for Forretningslimousiner, Brancheforeningen Taxiførere i Danmark, Brintbranchen, Bytaxiernes interesseorganisation, Dansk Elbil Alliance, Dansk Erhverv, Dansk Erhvervsfremme, Dansk Persontransport, Danske Handicaporganisationer, Danske Regioner, Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening, Dansk Transport og Logistik – DTL, DI Transport, Det Centrale Handicapråd, Det Økologiske Råd, Fagligt Fælles Forbund (3F), Horesta, KL, Landsorganisationen i Danmark, NOAH-Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Trafikforbundet og Trafikselskaberne i Danmark*, har ikke afgivet høringssvar.
4. Der er ikke indkommet høringssvar fra andre.

Lovforslaget

Eftersom der ikke er indkommet bemærkninger til lovforslaget under høringen, er der alene foretaget en række lovtekniske justeringer i lovforslaget.