

Beretning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2021

Udkast

til

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om kulegravning af jernbanesektoren

[af Kristian Pihl Lorentzen (V), Hans Kristian Skibby (DF) og Niels Flemming Hansen (KF)]

1. Politiske bemærkninger

Venstre og Det Konservative Folkeparti

[Folketingets partier.....] noterer sig, at togpassagerne generelt ikke får den service, som de har krav på. Herunder med hensyn til rettidighed, service på stationerne, sammenhængende kollektive rejser, og sammenhæng med individuelle transportmidler som cykler og biler.

Desuden er det et problem, at det trods bevillinger til jernbanens drift og anlæg i de senere år ikke er lykkedes at få jernbanen til at fylde mere i den samlede persontransport. Tværtimod er jernbanens andel af det samlede persontransportarbejde faldet fra 8 pct. til godt 7 pct. fra 2009 til 2019.

Denne udvikling står i skærende kontrast til vores nabolande, hvor det i perioden 2009-2019 er lykkedes at få stor vækst i både antallet af passagerkilometer og antal passagerer, der bruger jernbanen. I Sverige er antallet af passagerkilometer steget med 29 pct., og antallet af passagerer er steget med 48 pct., og det tilsvarende gør sig gældende i Norge. I Tyskland er antallet af passagerkilometer i samme periode steget med 23 pct. og antallet af passagerer med 26 pct.

Når der ses på investeringer i anlæg og vedligeholdelse af jernbanen pr. indbygger, så har Danmark i perioden 2009-2018 haft en meget stor stigning i forhold til vores nabolande, hvor kun Norge har haft en tilsvarende stigning. Danmark investerede i 2018 230 euro pr. indbygger, mens Norge investerede 250 euro pr. indbygger. Sverige investerede i 2018 130 euro pr. indbygger, mens Tyskland investerede for 70 euro pr. indbygger.

[Folketingets partier....] ønsker at revitalisere jernbanen og vende den negative udvikling. Også som nødvendig

opfølgning på det foreliggende serviceeftersyn af jernbanen, samt i lyset af de allerede trufne politiske beslutninger om elektrificering, indkøb af nye eltog og udrulning af signalprogrammet frem mod 2030.

På denne baggrund opfordres regeringen til at indkalde til snarlige politiske forhandlinger om en jernbanekommission, der frem til medio 2022 skal kulegrave jernbanens organisering, drift og anlægsaktiviteter med henblik på at komme med konkrete forslag til effektivisering, omorganisering og modernisering af hele jernbanesektoren til gavn for passagerne, de ansatte og skatteyderne.

I den forbindelse skal der lægges vægt på at få driften og den passagervendte service forbedret markant, samt at anlægsarbejder på jernbanen fremover gennemføres til tiden og med overholdelse af de bevilgede budgetter. Kommissionen skal herunder inddrage resultatet af den igangværende rigsrevisionsundersøgelse af Banedanmarks mangel på validatorer med deraf følgende forsinkelser og fordyrelser af jernbaneprojekter.

Kommissionen skal bestå af alle relevante aktører fra jernbanesektoren, herunder infrastrukturforvaltere, togoperatører, leverandører og anlægsbranchen. Endvidere skal kommissionen inddrage de gode erfaringer med genopretning af jernbanen, der er opnået i Norge.

<Parti/partier>

◇

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 23. februar 2021 og var til 1. behandling den 29. april 2021. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <1> møde.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <1> bilag på beslutningsforslaget.

P.u.v.

Jeppe Bruus
formand