

## Ministeren

Udlændinge- og Integrationsudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



## Udlændinge- og Integrationsministeriet

Udlændinge- og Integrationsudvalget har den 1. september 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 703 (alm. del) efter ønske fra Peter Skaarup (DF) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares.

### Spørgsmål nr. 703:

Vil ministeren kommentere artiklen "Tesfaye: Grænsemure er en del af løsningen" på tv2.dk den 31. august 2021, og redegøre for hvad opførelsen af en grænsemur langs Danmarks grænse til Tyskland vil koste?

### Svar:

1. Jeg udtaler i den nævnte artikel, at vi ikke må gentage 2015. Dengang flygtninge og migranter vandrede på motorvejene, hvor Europa ikke havde styr på de ydre grænser og de nødhjælpsorganisationer, der arbejdede tæt på konflikten, manglede penge. Mit vigtigste budskab er fortsat, at vi ikke må gentage 2015.

Hvis vi skal undgå en flygtninge- og migrantstrøm fra Afghanistan, er det afgørende, at vi på den korte bane bidrager til at yde al nødvendig humanitær støtte til befolkningen i Afghanistan og til landene i nærområderne. Vi skal hjælpe der, hvor behovet er størst nu. På den længere bane skal vi bidrage til at skabe leveforhold, der giver afghanere et incitament til at blive så tæt på Afghanistan som muligt.

Læren fra flygtninge- og migrantkrisen i 2015 er nemlig, at hvis ikke vi sikrer, at nabolandene er i stand til at sørge for ordentlige leveforhold, så begynder folk på et tidspunkt at bevæge sig mod Europa.

Men bistand i regionen kan ikke stå alene. Europa har fælles ydre grænser, og de skal bevogtes. Der skal ikke være fri indvandring til Europa. Det er på ingen måde en holdbar løsning. Bevogtning af EU's ydre grænse, herunder ved brug af fysiske barrierer som mure eller hegn, er en del af løsningen, hvis vi skal undgå et nyt 2015.

2. Når det kommer til vores egne indre Schengengrænser, er der i kølvandet på flygtninge- og migrantkrisen i 2015 vedtaget en række lovgivningsinitiativer, der har givet regeringen og myndighederne flere værktøjer. Der er bl.a. tale om muligheden for indførelse af transportøransvar ved de indre Schengengrænser, adgang til

24. september 2021

Udlændinge- og  
Integrationsministeriet

Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Tel. 6198 4000  
Mail uim@uim.dk  
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2021 - 15912  
Akt-id 1757253

frihedsberøvelse af asylansøgere ved indrejse og suspension af fristen for domstolsprøvelse heraf, mulighed for meddelelse af forbud mod bus-, tog- og færgedrift over danske landegrænser samt i yderste konsekvens aktivering af den såkaldte nødbremse.

**3.** I forhold til opførelsen af en grænsemur langs Danmarks grænse til Tyskland, så er det ikke noget, der indgår i regeringens overvejelser.

De konkrete omkostninger forbundet med opførelse af en grænsemur langs Danmarks grænse til Tyskland vil afhænge af en lang række forhold, herunder flere byggetekniske faktorer, som det ikke på det foreliggende grundlag vurderes muligt at afdække og dermed foretage en beregning på.

Mattias Tesfaye

/

Søren Larsen