

Ministeren

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Udlændinge- og Integrationsudvalget har den 18. juni 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 597 (alm. del) efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Samira Nawa (RV) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 597:

Vil ministeren oplyse, hvor stort det samlede ressourceforbrug som i hvert af årene 2018, 2019, 2020 og første halvår 2021 er blevet brugt i forbindelse med kontrol af udenlandsk arbejdskraft fra tredjelande? Vil ministeren i besvarelsen tage højde for ressourceforbruget hos SIRI, SKAT, Politiet og andre relevante myndigheder?

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet nedenstående bidrag fra Styrelsen for International Rekruttering og Integration (SIRI), Skatteministeriet og Justitsministeriet, som jeg kan henholde mig til:

Bidrag fra SIRI

"SIRI har allokeret følgende ressourcer til direkte kontrolformål i den efterspurgte periode:

Tabel 1. Allokerede ressourcer til kontrolformål i SIRI

	2018	2019	2020	2021*
Mio. kr. (2021-pl)	11,7	10,8	10,3	5,5

*2021 omfatter 1. halvår.

Udover ovennævnte ressourcer, der går direkte til kontrolformål, fylder kontrolaspektet også en del i den egentlige sagsbehandling i SIRI (afgørelser om opholdstilladelser). SIRI foretager således i forbindelse med behandling af ansøgning om opholdstilladelse bl.a. en vurdering af, om udlændingen ansættes på sædvanlige løn og ansættelsesvilkår, og om ansættelsesforholdet er reelt. SIRI har skærpet vurderingen heraf bl.a. på baggrund af de ændringer af udlændingeloven, der blev gennemført ved årsskiftet 2020-2021. Det er dog ikke muligt for SIRI at opgøre dette

15. december 2021

Udlændinge- og Integrationsministeriet

Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2021 - 10857
Akt-id 1746862

ressourceforbrug til kontrol mere specifikt, da det indgår som en integreret del af sagsbehandlingen.”

Bidrag fra Skatteministeriet

”Skattestyrelsen har oplyst, at de ikke opgør og registrerer ressourceforbrug i forbindelse med kontrol af udenlandsk arbejdskraft særskilt for tredjelande. Skattestyrelsens primære indsats vedr. kontrol af udenlandsk arbejdskraft foretages i regi af projektet *Den fælles myndighedsindsats for ordnede forhold på arbejdsmarkedet (social dumping)*, som gennemføres i et samarbejde mellem Arbejdstilsynet, Skattestyrelsen og Politiet. Skattestyrelsen kan have gennemført kontroller af udenlandsk arbejdskraft i andre projekter, men det er ikke muligt at opgøre disse særskilt.

Skattestyrelsens indsats i myndighedssamarbejdet mod social dumping består i at sikre regelefterlevelse på skatte- og afgiftsområdet, og det sker gennem kontrolindsatser rettet mod brancher, hvor risikoen for overtrædelse af reglerne anses for at være stor.

I tabel 1 er Skattestyrelsens samlede ressourceforbrug til den fælles myndighedsindsats for ordnede forhold opgjort for årene 2018, 2019, 2020 og første halvår 2021.

Tabel 1. Ressourceforbrug på projekt Social Dumping i Skattestyrelsen

	2018	2019	2020	2021*	I alt
Mio.kr., løbende priser	29,5	28,6	31,4	14,8	104,3

Kilde: Skattestyrelsen.

*2021 omfatter 1. halvår.

I tabel 2 er antal og andel af Skattestyrelsens afsluttede sager på kontrollerede virksomheder og personer fra ikke-EU-lande ifm. den fælles myndighedsindsats for ordnede forhold opgjort. Det fremgår, at ca. 5 pct. af det samlede antal afsluttede sager vedrører virksomheder og personer fra ikke-EU-lande.

Tabel 2. Antal afsluttede sager i projekt Social Dumping i Skattestyrelsen

	2018	2019	2020	2021*	I alt
Antal afsluttede sager	1.589	1.283	1.367	635	4.874
Heraf ikke EU-lande	91	70	53	34**	248
Andel af ikke EU-lande (pct.)	5,7	5,5	3,9	5,4	5

Kilde: Skattestyrelsen.

Anm.: Optælling er baseret på afsluttede sager, hvor én virksomhed/arbejdsgiver tæller for én sag uanset antal af kontroller i den enkelte sag.

*2021 omfatter 1. halvår.

** Tallet for antal afsluttede sager, heraf ikke EU-lande for 2021, omfatter ikke Storbritannien.”

Bidrag fra Justitsministeriet

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Rigspolitiet, der oplyser følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at det i politiets systemer ikke er muligt at opgøre politiets ressourceforbrug i forbindelse med kontrol af udenlandsk arbejdskraft – hverken generelt eller fra tredjelande.

Rigspolitiet kan dog oplyse, at politiet løbende er blevet tilført midler til indsatsområder, hvor kontrol af udenlandsk arbejdskraft vil indgå, herunder fx den fælles myndighedsindsats mod social dumping, indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel og andre indsatser på transportområdet. Tabel 1 nedenfor indeholder en oversigt over midler afsat til indsatser vedrørende social dumping, cabotagekørsel m.v. i politiet og den lokale anklagemyndighed i 2018-2021. Samlet er der afsat og udmøntet midler svarende til ca. 40 mio. kr. i 2018 stigende til ca. 77 mio. kr. i 2021 til de pågældende indsatser. De afsatte midler kan give en indikation af ressourceforbruget til kontrol af udenlandsk arbejdskraft.

Rigspolitiet bemærker, at de beskrevne indsatser ikke udelukkende vedrører kontrol af udenlandsk arbejdskraft fra tredjelande, da indsatserne også omfatter generel kontrol af fx køre-hviletid, farligt gods, dyretransport mv., og derudover også kontrol af danske borgere og virksomheder, fx er den fælles myndighedsindsats mod social dumping primært rettet mod udstationerede EU-borgere, men i forbindelse med aktioner bliver der lejlighedsvis antruffet tredjelandsstatsborgere.

Endvidere gøres der opmærksom på, at politikredsene har lokale indsatser ud over de beskrevne indsatser, som ikke fremgår af indeværende opgørelse. Fx har en del af landets politikredse udlændingekontrolafdelinger, som primært beskæftiger sig med indsatsen mod ulovligt arbejde og ulovligt ophold, og alle kredse tilrettelægger og gennemfører løbende kontroller af tredjelandsstatsborgere. Det er ikke muligt at opgøre ressourceforbruget hertil via politiets systemer.

Tabel 1: Midler afsat til indsatser vedrørende social dumping, cabotagekørsel m.v. i 2018-2021

Mio.kr. - 2021-PL-niveau	2018	2019	2020	2021
Den fælles myndighedsindsats mod social dumping*	15,0	15,0	24,2	24,2
Indsats mod ulovlig cabotagekørsel*	16,4	16,4	16,4	16,4
Efterforskningsbaseret kontrolindsats mod ulovlig cabotagekørsel**	3,2	3,2	3,2	3,2
Ordrede forhold på transportområdet (FL18)	5,2	5,2	5,2	5,2
Styrkelse af indsats på tungvognsområdet (FL19/FL20)	-	5,1	15,3	20,4
Kontrol og håndhævelse af lovfastsat krav til aflønning på vejtransportområdet	-	-	4,0	7,6
Øget anvendelse af ANPG-kameraer***	-	-	-	0,3
Total	39,8	44,9	68,3	77,3

Anm.: * Indsatserne, svarende til i alt 31,4 mio. kr., er i 2019 og 2020 finansieret inden for politiets øvrige eksisterende økonomiske ramme.

** Indsatsen blev oprindeligt delvist finansieret inden for politiets daværende eksisterende rammer.

*** Initiativet vil medføre udgifter efter 2021, da der vil være afskrivninger på 6 mio. kr. årligt i perioden fra 2022 til 2026.

Der redegøres i det følgende for indsætterne i tabel 1.

Den fælles myndighedsindsats mod social dumping

Den fælles myndighedsindsats i forhold til social dumping varetages i samarbejde mellem Arbejdstilsynet, Skattestyrelsen og politiet og indebærer en målrettet kontrol med og vejledning af brancher, hvor der erfaringsmæssigt er problemer med regelefterlevelse og sikring af ordnede forhold på arbejdsmarkedet. Det gælder bl.a. i bygge- og anlægsbranchen, på det grønne område og i servicebranchen. Indsatsen er målrettet udenlandske virksomheder i Danmark og danske virksomheder med udenlandsk baggrund eller med udenlandske ansatte. Politiets opgaver består i at yde bistand til Arbejdstilsynets og Skattestyrelsens administrative kontrolarbejde, foretage kontrol af udlændinges opholds- og arbejdsgrundlag samt efterforske formodede strafbare forhold.

Indsats mod ulovlig cabotagekørsel og efterforskningsbaseret kontrolindsats mod ulovlig cabotagekørsel

Indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel, herunder den efterforskningsbaserede indsats, består af en operativ kontrolindsats målrettet udenlandske lastbiler, som indgår som en del af politiets vejsidekontrol. Vejsidekontrollen varetages af politiets tre specialiserede tungvognscentre, som ligger i Midt- og Vestsjællands Politi, Sydøstjyllands Politi og Nordjyllands Politi.

Ordnede forhold på transportområdet

Indsatsen omfatter områder, hvor politiet vurderer at kunne finde tilfælde af uordnede forhold for chauffører. Der er i denne forbindelse bl.a. taget initiativ til at skærpe politiets kontrol med chaufførers ulovlige afholdelse af ugehvil i køretøjet.

Styrkelse af indsats på tungvognsområdet

Indsatsen på tungvognsområdet foretages dels som vejsidekontrol, dels som kontrol hos virksomhederne. Vejsidekontrollen er den kontrol, der foretages af politiet ved standsning af tunge køretøjer på vejene, mens virksomhedskontrollen er en administrativ kontrol af vognmandsvirksomhederne ved indhentning af materiale eller besøg på virksomhedens adresse. Virksomhedskontrollen varetages af Færdselsstyrelsen. Ved vejsidekontrollen kontrollerer politiet bl.a., om reglerne om køre- og hviletid, cabotagekørsel, transport af farligt gods, særtransporter, dyretransporter, vejbenyttelsesafgift samt bus- og godskørsel er overholdt. Politiet foretager desuden kontrol af køretøjernes indretning og udstyr, herunder manipulation af takografer og forureningsbegrænsende udstyr. Derudover har politiet ved kontrollen fokus på andre former for kriminalitet, f.eks. overtrædelse af de almindelige færdselsregler, spirituskørsel og mulige straffelovsovertrædelser. Vejsidekontrollen varetages som nævnt af politiets tre specialiserede tungvognscentre. Tungvognscentrene udfører både selvstændig kontrol af de særlige bestemmelser, der gælder for tunge køretøjer, ligesom vejsidekontrollen i et vist omfang udføres i samarbejde med de relevante særmyndigheder på området, herunder bl.a. Skatteforvaltningen, Fødevarestyrelsen, Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Kontrol og håndhævelse af lovfastsat krav til aflønning på vejtransportområdet

Indsatsen indebærer en kontrol af løn og arbejdsvilkår for udenlandske virksomheder, der kører cabotagekørsel eller udfører den del af en kombineret transport, der foregår på det danske vejnet. Kontrollen af det lovfastede aflønningskrav og anmeldelsespligten henhører under Færdselsstyrelsen, og understøttes af politiet i forbindelse med politiets almindelige vejsidekontrol med tunge køretøjer. Politiet kontrollerer bl.a., om virksomheden har registreret transporten korrekt i Registeret for Udenlandsk Transportkørsel i Danmark (UTIK-registeret)."

Det bemærkes hertil, at de beskrevne politiindsatser vedrørende social dumping, cabotagekørsel, mv. og tilhørende bevillinger er videreførte som del af politiets og anklagemyndighedens flerårsaftale for 2021-2023."

Øget anvendelse af ANPG-kameraer

Politiet anvender både stationært og mobilt ANPG-udstyr som led i politiets indsatser mod ulovlig cabotagekørsel og indsatserne på tungvognsområdet. De stationære kameraer er som udgangspunkt placeret ved grænseovergange samt ved større færdselsårer og motorvejsammenfletninger. De mobile kameraer er primært placeret på patruljebiler og er dermed mere fleksible i forhold til at kunne understøtte politiets konkrete indsatser. De yderligere mobile kameraer vil generelt kunne understøtte politiets arbejde, f.eks. i forbindelse med nyopståede konflikter, større indsatser samt større varslede og uvarslede hændelser mv. Kameraerne vil derudover også kunne indgå i politiets indsatser på tungvognsområdet.

Det bemærkes hertil, at de beskrevne politiindsatser vedrørende social dumping, cabotagekørsel, mv. og tilhørende bevillinger er videreførte som del af politiets og anklagemyndighedens flerårsaftale for 2021-2023."

Udlændinge- og Integrationsministeriet har ikke fundet anledning til at høre andre myndigheder.

Mattias Tesfaye

/

Jonas From Soelberg