



Miljøministeriet

Folketingets Udenrigsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-3746  
Den 18. marts 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 170 (URU alm. del) stillet 19. februar 2021 efter ønske fra Christian Juhl (EL).

**Spørgsmål nr. 170**

”Hvad har man fra dansk side foretaget sig i forhold til ophugning af skibe på strande i Indien og Bangladesh m.fl., siden ministeren var i samråd om samrådsspørgsmål AN og AP i Udenrigsudvalget i juni 2017?  
Spørgsmålet ønskes besvaret forud for afholdelse af samråd om ophugning af skibe i Indien m.v., jf. URU alm. del – samrådssp. W-Z.”

**Svar**

Miljøministeriet har arbejdet på at sikre den effektive ikrafttrædelse af skibsophugningsforordningen, som er trådt løbende i kraft hhv. den 31. december 2018 og fuldt i kraft den 31. december 2020.

Ministeriet er tillige i samarbejde med Danske Rederier ved lave et partnerskab om skibsophugning i regi af partnerskabet om Grøn Skibsfart. Tanken med partnerskabet er bl.a., at det skal danne et dialogforum, hvor myndigheder og virksomheder kan drage nytte af hinandens erfaringer med skibsophugningsforordningen.

Dertil undersøger ministeriet om der er noget administrativt som ministeriet kan gøre for at lette sikker og forsvarlig skibsophugning i Danmark.

Yderligere har Udenrigsministeriets kontor for investeringsfremme siden 2017 hjulpet Modern American Recycling Services (M.A.R.S.) med deres etablering i Frederikshavn. M.A.R.S. er et af de største skibsophugningsanlæg i verden og det største beliggende inden for EU. Sammen med de andre fem danske skibsophugningsanlæg tilføjer M.A.R.S. væsentlig kapacitet til den europæiske liste og giver mulighed for skibsophugning efter bedste tilgængelige teknologi og en meget høj miljøstandard.

Lea Wermelin

/

Janne Birk Nielsen