



## Skatteministeriet

26. april 2021  
J.nr. 2021 - 3403

Til Folketinget – Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 64 af 15. april 2021 (alm. del).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Mener ministeren, at 24-timers kravet for at kunne få ø-fradrag harmonerer med intentionen bag lovgivningen, som netop skulle tilgodese, at øboere kan have en arbejdsdag, som slutter så sent, at den sidste færge er afsejlet og øboeren er nødsaget til at overnatte væk fra bopælen?

## Svar

Reglerne om det særlige ø-fradrag i ligningslovens § 9 A, stk. 12, indebærer, at beboere på navngivne ikke-brofaste øer kan få fradrag for logiudgifter med standardsatsen, selv om de har et fast arbejdssted.

Formålet med ø-fradraget er at styrke mobiliteten og skabe et Danmark i bedre balance. Før ø-fradraget blev indført, blev mobiliteten for beboere på de danske småøer kun styrket ved det høje befordringsfradrag i yderkommuner – som i øvrigt ikke gjaldt for alle de danske småøer. Befordringsfradraget kan der imidlertid ikke altid drages fordel af, fx når der kun pendles en til to gange om ugen, og anvendes en alternativ bolig i nærheden af arbejdspladsen.

På den baggrund blev ø-fradraget indført som en isoleret lempelse af de allerede eksisterende regler om fradrag for logi for personer, der er på rejse i forbindelse med et midlertidigt arbejde. Beboerne på de danske småøer kan derfor få fradrag efter rejsereglerne, selv om de rejser til et fast arbejdssted – forudsat at de øvrige betingelser i reglerne er opfyldt.

Det er en grundlæggende betingelse i rejsereglerne, at der ved fradrag for logi skal være en overnatning. Deri ligger også, at rejsen skal være af en vis varighed. Afgrænsningen på et døgn er enkel og tilgodeser kravet om overnatning væk fra bopælen. Skal afgrænsningen ændres, vil det være vanskeligt at fastlægge en nogenlunde præcis tidsgrænse for, hvornår man har været væk fra bopælen længe nok til, at det er forbundet med en overnatning.

Kravet om, at rejsen skal vare et døgn, gælder også for andre end beboere på småøer, der har langt til arbejde og må anvende en alternativ bolig tæt på arbejdspladsen. Det gælder fx personer, der bor i Jylland og arbejder på Sjælland, og også i tilfælde, hvor aftenarbejde gør det nødvendigt for disse personer at overnatte tæt på arbejdsstedet og så rejse hjem næste morgen.

Ved indførelsen af ø-fradraget var det ikke på tale at ændre den grundlæggende betingelse i rejsereglerne om, at der skal være tale om en rejse på et døgn. Derimod blev der indført en særlig lempelse for beboere på de danske småøer, idet det blev muligt at fradrage udgifter til logi, selv om der er tale om et fast arbejdssted.

På den baggrund er det min opfattelse, at reglerne harmonerer med intentionen bag lovgivningen.