



**Folketingets Udvalg for Landdistrikter
og Øer**

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2021 - 2589

Svar på spørgsmål fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Theresa Berg Andersen (SF)
stillet den 12. marts 2021.

Doknr.
399979

Spørgsmål nr. 50:

Dato
08-04-2021

”Vil ministeren overveje at udvide landevejsprincippet, så øer, der ikke har landevej,
kan få del i tilskuddene, som understøtter princippet?”

Svar:

Landevejsprincippet er et trafikpolitisk princip, som indebærer, at billetprisen for at
sejle med en færge fastsættes således, at den svarer til omkostningen ved at køre en
tilsvarende strækning på landevej.

Landevejsprincippet er lagt til grund for den tekniske beregning af tilskud til de enkel-
te færgeruter ved en nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring til og fra visse
øer, jf. § 21b i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

De specifikke vejforhold på øen indgår ikke som et element i landevejsprincippet. På
flere af de små øer, hvor der i dag gives tilskud til kommunerne i medfør af § 21b, er
der således kun meget begrænsede vejstrækninger. Det centrale er sejlafstanden til
ørerne.

Jeg kan desuden oplyse, at de eksisterende rammer for tilskud til nedsættelse af færge-
takster for kommunale færgeruter skal evalueres i 2022. En vurdering af landevejs-
princippet i forhold til fastsættelse og fordeling af tilskud vil indgå i evalueringen.

Med venlig hilsen
Kaare Dybvad Bek