



TRANSPORTMINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 2. november 2020
J. nr. 2020-7942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 22. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 5/10-20 fra Sammenslutningen af Danske Småøer om hastighedsbegrænsere på småøer, jf. MOF alm. del - bilag 2?

Svar:

Sammenslutningen af Danske Småøer har opfordret mig til, at arbejde for, at kommunerne i samarbejde med øboere og politi får mulighed for at sænke hastigheden uden opsættelse af hastighedsdæpende foranstaltninger.

Der er allerede med de nuværende regler en sådan mulighed.

Som udgangspunkt kan fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle uden hastighedsdæpende foranstaltninger kun ske undtagelsesvis. Hastighedsdæpende foranstaltninger bruges, da de medvirker til, at den faktiske hastighed på strækningen nedsættes. Reglerne tager dog højde for, at der kan være lokaliteter, hvor det ikke vil være hensigtsmæssigt, at der etableres hastighedsdæpende foranstaltninger. Det kan for eksempel være på veje og gader i mindre befærdede områder, eksempelvis på småøer, hvor hastighedsdæpende foranstaltninger vil udgøre et fremmedelement.

Småøerne er altså i forvejen omfattet af de undtagelsesmuligheder, der er for at fastsætte en lavere hastighedsgrænse end den generelle uden, at der skal etableres hastighedsdæpende foranstaltninger. Det vil dog være politiet, der skal træffe den endelige afgørelse om, hvorvidt hastigheden kan sænkes uden etablering af hastighedsdæpende foranstaltninger.

Jeg har igangsat en generel undersøgelse af, om reglerne på området skal ændres, og henvendelsen fra Sammenslutningen af Danske Småøer vil indgå i dette arbejde.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht