



Enhed
Opgaver og
Struktur

Sagsbehandler
Nanna Kjems
Ketelsen/Mona
Boel Østergaard

**Koordineret
med**

Sagsnr.
2020 - 8547

Doknr.
320217

Dato
06-11-2020

Bilag 1: Oversigt over årlig meromkostning ved fuldt landevejsprincip

Nedenfor følger oversigt over årlig meromkostning på ruteniveau ved indførelse af fuldt landevejsprincip for statslige og ikke-statslige færgeruter (2020-pl).

Tabel 1				
Tilskudsbehov ved indførelse af fuldt landevejsprincip (i 1000 kr.)				
Kommune	Rute	Tilskudsbehov ved indførelse af fuldt landevejsprincip	Nuværende tilskud	Meromkostning ved indførelse af fuldt landevejsprincip
Ikke-statslige færgeruter				
Holbæk	Orø-Holbæk	339	297	43
Holbæk	Orø-Hammer bakker	8.664	6.029	2.635
Kalundborg	Havnsø-Sejerø	1.086	868	218
Kalundborg	Havnsø-Nekselø	257	319	-61
Slagelse	Agersø-Stignæs	1.464	814	650
Slagelse	Omø-Stignæs	949	533	415
Lolland	Askø-Bandholm	356	215	141
Lolland	Fejø-Kragenæs	2.691	1.167	1.525
Lolland	Femø-Kragenæs	917	500	417
Assens	Baagø-Assens	472	383	90
Faaborg-Midtfyn	Lye-Avernakø-Faaborg	1.797	1.531	266
Faaborg-Midtfyn	Bjørnø-Faaborg	256	236	20
Svendborg	Skarø-Drejø-Svendborg	456	299	157
Svendborg	Hjørtø-Svendborg	18	18	0
Langeland	Strynø-Rudkøbing	404	319	86
Ærø	Søby-Faaborg	2.495	1.593	903
Ærø	Ærøskøbing-Svendborg	22.165	15.680	6.486
Ærø	Søby-Fynshav	4.638	2.990	1.648
Ærø	Birkholm-Marstal	33	29	4
Ærø	Marstal-Rudkøbing	-	-	-
Haderslev	Aarø-Aarøsund	1.454	1.031	423
Fanø	Fanø-Esbjerg	34.030	23.853	10.178
Aabenraa	Barsø-Barsø-Landing	225	213	11
Horsens	Endelave-Snaptun	612	403	210
Struer	Venø-Kleppen	1.883	1.053	831
Norddjurs	Anholt-Grenaa	3.118	1.818	1.300



Odder	Tunø-Hou	1.535	1.022	514
Samsø	Hou-Samsø	24.755	16.384	8.371
Hedensted	Hjørnø-Snaptun	684	560	124
Skive	Fur-Branden	3.695	1.709	1.985
Læsø	Læsø-Frederikshavn	13.245	8.421	4.824
Aalborg	Egholm-Aalborg	186	120	67
I alt		134.882	90.403	44.480
Statslige færgeruter				
Bornholm	Rønne-Ystad/Rønne-Køge	51.562	52.700	-1.138
Samsø	Samsø-Kalundborg	6.901	6.057	844

Anm.: Alle tal er angivet i årets pl.

Ved angivelsen af tilskudsbehovet for de ikke-statslige færgeruter er der inkluderet ekstra tilførte midler, som følge af ny fordelingsnøgle, jf. politisk aftale af 2. november 2018.

Mindre variationer kan forekomme som følge af afrunding.

I forhold til færgeruterne til Bornholm er der kun en kontrakt, og der er følgelig givet et samlet tilskud.

I forhold til den private færgerute Marstal-Rudkøbing er der tale om, at der gives et samlet tilskud til Ærø Kommune, som fordeles mellem kommunen og den private færgerute på grundlag af en lokal aftale.

Kilde: Danmarks Statistik, Social- og Indenrigsministeriet og Transport- og Boligministeriet.