



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2021 - 1077

Doknr.
389953

Dato
22-02-2021

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 26. januar 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 35 (alm. del) til indenrigs- og boligministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 35:

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 22/1-21 fra Søren Vestergaard, Marstal, om færgedrift til øerne i sommer, jf. ULØ alm. del - bilag 43?”

Svar:

Private færgeruter til en af de øer, som er omfattet af Indenrigs- og Boligministeriets tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og passagerbefordring, kan modtage tilskud gennem den pågældende kommune, jf. § 21 a, stk. 1, og § 21 b, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Det følger således af lovgivningen, at private færgeruter ikke er en selvstændig aftalepart.

Jeg kan generelt oplyse, at færgebetjeningen af de små øer er et kommunalt anliggende. Det er således den enkelte kommune, som træffer beslutning om sejlruiter, fartplaner, takster mv. for den pågældende færgerute.

ÆrøXpressens færgerute mellem Marstal og Rudkøbing er oprettet efter etableringen af tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster for godstransport og passagerbefordring i henholdsvis 2015 og 2016.

Størrelsen af tilskuddet til en ny privat færgerute til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring fastlægges ved dialog mellem kommunen og den private færgerute. Den pågældende kommune skal tilstræbe en ligelig behandling af færgeruterne i forbindelse med fordelingen af kommunens tilskud. Kommunen får ikke tilført flere tilskudsmidler som følge af den nye færgerute.

Det er ligeledes pågældende kommune, som eksempelvis står for at indhente den årlige opfølgingsredegørelse fra den private færgerute på henholdsvis gods- og passagerområdet.

Efter min opfattelse er en lokal dialog den mest hensigtsmæssige løsning i de tilfælde, hvor der er en privat færgerute, ligesom det er i overensstemmelse med, at ansvaret for fægeområdet ligger i kommunerne.



Regeringen indgik den 19. juni 2020 Aftale om en sommerpakke med en række af Folketingets partier. Sommerpakkens initiativer på færgområdet havde til formål at stimulere den indenlandske turisme og at give rig mulighed for at komme rundt til de danske øer.

Jeg har forståelse for, at den korte implementeringsfase for sommerpakken kan have givet udfordringer for de enkelte færgoperatører.

Imidlertid var det vigtigt for regeringen, at de midler, der blev afsat med sommerpakken, herunder på færgområdet, kom ud at virke hurtigt i lyset af den ekstraordinære situation, som landet stod i på grund af Covid-19.

Det er bestemt også mit indtryk, at sommerpakkens initiativer på færgområdet generelt blev vel modtaget.

I forhold til sommerpakkens initiativ for august-september 2020 vedr. nedsættelse af færgetakster på passagerområdet har kommunerne og de private færgoperatører haft mulighed for at tilrettelægge anvendelsen af de ekstraordinære midler fleksibelt ud fra de lokale forhold. På den måde kunne midlerne målrettes de tidspunkter inden for perioden, hvor midlerne vurderedes bedst anvendt. Der var således muligt lokalt at justere i takstfastsættelsen undervejs i perioden, hvis det viste sig, at der havde været et større træk på disse ekstraordinære midler i starten af perioden end forventet.

Jeg har noteret mig ÆrøXpressens synspunkter i forhold til at udvide det eksisterende landevejsprincip til at gælde hele året.

Afslutningsvis vil jeg gerne understrege, at Indenrigs- og Boligministeriet løbende følger udviklingen på færgområdet som følge af Covid-19.

Med venlig hilsen
Kaare Dybvad Bek