



Skatteministeriet

23. november 2020
J.nr. 2020 - 9816

Til Folketinget – Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 30. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse provenuet, effekten på arbejdsudbuddet og omkostningerne ved at øge befordringsfradraget med henholdsvis 10, 20, 30, 40 og 50 pct. ved en samlet daglig kørsel til og fra arbejde på henholdsvis 30, 40, 50 og 60 km? Ministeren bedes opgøre det i tabelform. Ministeren bedes endvidere redegøre for de forventede effekter på mobilitet og bosætning ved at øge befordringsfradraget

Svar

Befordringsfradraget gives til beskæftigede, som har mere end 24 km i samlet kørselsafstand til deres arbejdsplads.

Der gives et forhøjet befordringsfradrag i yderkommuner, så pendlere, der bor i en af de 25 omfattede kommuner¹ og pendler mere end 120 km dagligt, får beregnet befordringsfradrag med den fulde sats for kørsel over 120 km dagligt (1,96. kr. pr. km i 2020). Fra og med 2019 er ordningen for yderkommuner udvidet til også at omfatte 10 ikke-brofaste småøer². Pendlere, der bor i andre kommuner, som pendler over 120 km dagligt, får kun halv sats af befordringsfradraget for kørslen over 120 km.

Der gives mod dokumentation særlige fradrag til personer, som benytter Fjordforbindelsen Frederikssund, Storebælts- eller Øresundsforbindelsen samt til personer, som benytter færge- eller flytransport som en del af den normale transportvej mellem hjem og arbejde.

Personer med lav indkomst får beregnet et indkomstafhængigt tillæg til befordringsfradraget. I 2020 udgør tillægget 64 pct. af det almindelige befordringsfradrag, dog maks. 15.400 kr. Satsen på 64 pct. gives til indkomster under 284.300 kr., hvorefter det aftrappes og er helt bortfaldet ved indkomster over 334.300 kr.

Der er lagt til grund for besvarelsen, at forøgelsen af befordringsfradraget omfatter både det almindelige befordringsfradrag, tillæg til befordringsfradrag for personer med lave indkomster og det forhøjede befordringsfradrag for pendlere bosat i visse yderkommuner og ikke-brofaste øer.

Befordringsfradraget er et ligningsmæssigt fradrag, der medregnes ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. I 2020 udgør skatteværdien af ligningsmæssige fradrag 24,9 pct. i en kommune med en skatteprocent svarende til landsgennemsnittet (ekskl. kirkeskat).

Det umiddelbare mindreprovenu samt mindreprovenuet efter tilbageløb ved de skitserede forøgelser af befordringsfradraget fremgår af *tabel 1*.

¹ Følgende 25 kommuner er omfattet af reglerne om forhøjet befordringsfradrag: Bornholm, Brønderslev, Faaborg-Midtfyn, Frederikshavn, Guldborgsund, Hjørring, Jammerbugt, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Odsherred, Samsø, Skive, Slagelse, Struer, Svendborg, Sønderborg, Thisted, Tønder, Vesthimmerland, Vordingborg, Ærø, Aabenraa.

² Følgende ikke-brofaste småøer er omfattet af reglerne om forhøjet befordringsfradrag: Baagø, Egholm, Endelave, Hjarnø, Mandø, Nekselø, Orø, Sejero, Tunø og Aarø.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved øget befordringsfradrag

Mio. kr. (2021-niveau)	Umiddelbart mindreprovenu	Mindreprovenu efter tilbageløb
Daglig befordring på 30 km. eller derover		
<i>Forøgelse:</i>		
10 pct.	320	250
20 pct.	650	500
30 pct.	970	750
40 pct.	1.300	1.000
50 pct.	1.620	1.250
Daglig befordring på 40 km. eller derover		
<i>Forøgelse:</i>		
10 pct.	240	180
20 pct.	490	380
30 pct.	720	550
40 pct.	970	750
50 pct.	1.210	930
Daglig befordring på 50 km. eller derover		
<i>Forøgelse:</i>		
10 pct.	180	140
20 pct.	360	280
30 pct.	540	420
40 pct.	710	550
50 pct.	900	690
Daglig befordring på 60 km. eller derover		
<i>Forøgelse:</i>		
10 pct.	140	110
20 pct.	270	210
30 pct.	410	320
40 pct.	540	420
50 pct.	680	520

Anm.: Der er lagt til grund for beregningerne, at forøgelsen vedrører hele befordringsfradraget for personer med daglig befordring over 30, 40, 50 og 60 km og ikke kun den del af fradraget, som vedrører befordring over den angivne grænse.

Kilde: Skatteministeriets beregninger på lovmodelldata. Stikprøve af befolkningen på 33 pct. af befolkningen i 2017 fremskrevet til 2021 niveau med forudsætningerne i *Økonomisk Redegørelse* august 2020.

Idet befordringsfradraget overvejende vedrører personer i beskæftigelse, kan der argumenteres for, at fradraget i udgangspunktet vil have en deltagelseeffekt nogenlunde svarende til beskæftigelsesfradraget, hvorfor et forøget befordringsfradrag isoleret set vil øge

den økonomiske gevinst ved at være i beskæftigelse frem for på overførselsindkomst og dermed øge arbejdsudbuddet.

Omvendt vil fradraget have en negativ indkomsteffekt, som påvirker timearbejdsudbuddet for beskæftigede, da det vil være muligt at opretholde samme forbrugsmuligheder ved færre arbejdede timer.

Herudover vil et øget befordringsfradrag styrke arbejdskraftens geografiske mobilitet gennem øget tilskyndelse til at bosætte sig længere fra sin arbejdsplads eller søge arbejde længere væk fra bopælen og derved øge det effektive arbejdsudbud.

Der foreligger for nuværende ikke nogen veldokumenteret metode til at beregne afledte arbejdsudbudsvirkninger af ændringer i befordringsfradraget, hvorfor det ikke er muligt at skønne over størrelsen af de foreslåede ændringers arbejdsudbudsvirkning.