



Transportministeriet

Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

11. oktober 2021
2021-1976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 14. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 103:

Er det ministerens vurdering, at medfinansieringen fra puljen til grøn omstilling af indenrigsfærger er tilstrækkelig til at få kommunerne til at investere i grønne indenrigsfærger?

Svar:

Det fremgår af den politiske aftale af 19. april 2021 om udmøntning af midler fra grøn transportpulje II til omstilling af indenrigsfærger, at *"Tilskuddet vil udgøre 20 pct. af investeringen for den del, der overstiger investeringsomfanget ved en tilsvarende diesel-færge. Der ydes 15 pct. tilskud af den øvrige del af investeringen. For retrofit ydes 25 pct. tilskud."*

Trafikstyrelsen, der administrerer ordningen, havde i sommer deres bekendtgørelse om ordningen i høring, og det stod på baggrund af høringssvarene samt ministeriets øvrige dialog med branchen klart, at der var et stort ønske om højere tilskudsprocenter, hvis der skulle komme nok ansøgninger.

Jeg indledte derfor i sensommeren en dialog med forligspartierne bag de to politiske aftaler om hhv. grøn transportpulje I og II for at få forhøjet og forenkle tilskudsprocenterne fra en 20-15-25-model til en samlet tilskudsprocent på 25, uanset om der er tale om nyan-skaffelse eller retrofit. Forligspartierne støttede op herom, og det er min opfattelse, at tilskudsprocenten nu er på et for potentielle ansøgere attraktivt niveau.

For yderligere information se: [Nu bliver det lettere for de danske færger at bidrage til den grønne omstilling \(trm.dk\)](#)



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht