



TRANSPORTMINISTEREN

Dato 24. november 2020  
J. nr. 2020 - 8225

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kirsten Erlendsson  
Bestyrelsesmedlem i Ejerlauget Rendsagerparken  
Løkketofte 9  
2625 Vallensbæk

E-mail: [kirsten@erlends.dk](mailto:kirsten@erlends.dk)

Kære Kirsten Erlendsson

Tak for din henvendelse af 13. oktober 2020 om støjbekæmpelse ved Vallensbæk og motorvejsudfletningen.

Jeg er meget opmærksom på de støjgener, der følger af at bo tæt på motorveje – herunder også den del af Holbækmotorvejen, som din henvendelse vedrører. Der arbejdes ihærdigt på at udvikle og afprøve forskellige virkemidler til at imødegå de stigende udfordringer med trafikstøj. Desværre er der ingen nemme løsninger på støjudfordringerne langs de meget trafikerede motorveje.

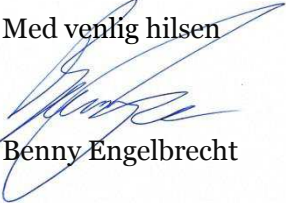
Som bekendt besøgte jeg den 3. februar i år et område i Vallensbæk, som oplever støjgener fra statsvejnettet. Jeg har lyttet til de udfordringer, som opleves, og jeg interesserer mig for de forslag og synspunkter, som kommuner og foreninger har fremsat.

Jeg har noteret mig, at der allerede er etableret støjskærme og støjvolde i områder nær Køge Bugt motorvejen, men at der fortsat er problemer med støjen, særligt langs Vallensbækvej og Rendsagerparken. Derfor indgår området også i Vejdirektoratets ”Støjhandlingsplan for statens veje, 2018-2023”. Af handlingsplanen fremgår det, at der er ca. 120 særligt støjbelastede boligområder, som indgår i de videre undersøgelser af prioritering af evt. fremtidige midler til støjreduktion. Som udgangspunkt prioriteres støjskærmsprojekter, hvor der kan opnås mest støjreduktion for pengene.

Vejdirektoratet har gennemført en indledende analyse af muligheden for at nedbringe støjen fra Holbækmotorvejen, med henblik på at reducere støjen ved de mest støjudsatte boliger. Denne analyse kan benyttes som beslutningsgrundlag ved kommende udmøntninger af midler til støjbekæmpelse.

Det er min klare ambition at forhandle en bred aftale om de fremtidige infrastrukturinvesteringer, hvor klima- og miljøhensyn i højere grad tænkes ind. Det vil i den forbindelse være naturligt at drøfte mulighederne for investeringer i nye støjreducerende tiltag. Den egentlige prioritering af konkrete emner og projekter afhænger dog naturligvis af, hvad aftaleparterne kan opnå enighed om.



Med venlig hilsen  
  
Benny Engelbrecht