



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. december 2020
J. nr. 2020-9031

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 95:

Vil ministeren med henvisning til TRU alm. del – bilag 24 redegøre for det forventede omkostningsniveau og samfundsøkonomi ved overdækning af motorvej i forbindelse med støjreducering, hvor en overdækning vil kunne frigive plads til eksempelvis rekreative områder og beboelse?

Svar:

Der henvises i spørgsmålet til TRU alm. del – bilag 24, som omhandler et brev fra Ejerlauget Rendsagerparken vedrørende støjbekæmpelse ved Vallensbæk. Mit svar på ejerlaugets brev er vedlagt til transportudvalgets orientering.

For så vidt angår nærværende TRU-spørgsmål, vil jeg henholde mig til følgende fra Vejdirektoratet:

”Omkostningsniveauet for en motorvejsoverdækning afhænger blandt andet af motorvejens udformning og placering, herunder de terrænmæssige forhold på den konkrete strækning.

I Danmark er overdækning af motorveje som støjreducerende foranstaltning indtil videre kun anvendt i forbindelse med anlæg af nye motorveje. Der er lavet overdækninger på en ca. 700 meter delstrækning på Øresundsmotorvejen ved Tårnby og ca. 300 meter på Silkeborgmotorvejen. Her er motorvejenes placering i terrænet tænkt ind sammen med overdækningen, hvilket giver mulighed for at reducere omkostningerne til konstruktionen.

Ved overdækning af eksisterende motorveje er kilometerprisen i udgangspunktet væsentligt højere end overdækning ved anlæg af nye motorveje, hvor overdækningen kan tænkes ind fra projektets start.

Vejdirektoratet er opmærksom på efterspørgslen efter overdækkede motorveje, idet løsningen både er støjreducerende og frigiver plads til naturen eller andre formål. Samtidig vurderer Vejdirektoratet, at overdækningen af Silkeborgmotorvejen har kostet, hvad der svarer til 1 – 1,5 mia. kr. pr km. Vejdirektoratet



Side 2/2

arbejder derfor løbende med at undersøge andre muligheder for at dæmpe støjen langs statens veje, herunder bl.a. ved at indhente erfaringer fra udlandet.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht