



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. december 2020
J. nr. 2020-8995

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (K).

Spørgsmål nr. 91

Kan ministeren oplyse, hvor længe hhv. en personbil og en lastbil i gennemsnit opholder sig på rasteplasser langs motorvejsnettet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet kan oplyse, at der generelt ikke foretages tællinger af køretøjs opholdstider på rasteplasser. For så vidt angår personbiler har Vejdirektoratet ikke gennemført tællinger af denne køretøjstypes opholdstider, og har derfor ikke statistisk grundlag for vurdering af gennemsnitlige parkeringsopholdstider. Det kan dog oplyses, at Vejdirektoratet som led i et forsøg med automatisk nummerplade-genkendelse og køretøjssklassifikation, forventer at få data, som muliggør statistiske analyser af denne type. Forsøget finder dog kun sted på en enkelt rasteplass.

I forhold til lastbilers opholdstider kan det oplyses, at der inden for de seneste år er gennemført en række manuelle stikprøvetællinger af lastbilers opholdstider på 35 rasteplasser på de centrale dele af motorvejsnettet. Disse tællinger indikerer til en vis grad lastbilers opholdstidsmønstre, men udgør ikke en komplet tælling af alle parkeringsopholds tidsmæssige længde. Tællingens metode indebærer, at der særligt for de helt korte ophold er et vist ”mørketal”, dvs. parkeringsophold som enten ikke er registreret eller hvor parkeringsopholdets længde ikke kan afgøres.

Opholdstidstællingerne for lastbiler viser en forholdsvis stor variation i parkeringsophold, hvor et gennemsnit beregnet på alle parkeringsophold må betragtes som forholdsvis misvisende i forhold til parkeringsmønstret. Dette viser på de talte rasteplasser en vis sammenhæng i forhold til køre- og hviletidsbestemmelserne.



For den tælling, der blev gennemført i oktober 2018, viste jf. tabel 1, at knapt halvdelen af alle de registrerede parkeringsophold var under 3 timer uanset om det er hverdage eller weekend.

Til gengæld er der variation i opholdstidsmønstret for parkeringsophold over 3 timer, afhængig af om det er hverdag eller weekend. På hverdage er det knapt halvdelen, der parkerer fra 3-15 timer. Kun knapt 5% af de registrerede lastbiler har parkeringsophold over 15 timer. I weekenden er det knapt 30% der parkerer fra 3-15 timer, og 23% der parkerer over 15 timer.

	Hverdage	Weekend
Tidsintervallet	%	%
0-3 timer	48,2	47,5
3-15 timer	47,1	29,6
15-24 timer	3,8	7,8
24-45 timer	0,7	11,2
45 timer og derover	0,2	3,9

Tabel 1: Relativ fordeling af opholdstider for parkering af lastbiler på de 35 talte rastepladser, hhv. hverdage (tirsdag d. 23. oktober til fredag middag d. 26. oktober 2018) og weekend (fredag middag d. 26. oktober til mandag morgen d. 29. oktober 2018).

Der kan i øvrigt henvises til den gennemførte evaluering af 25-timers tidsbegrænset parkering, som blev offentliggjort i november 2019. Evalueringen kan findes på dette link: <https://www.vejdirektoratet.dk/25-timers-tidsbegrænset-parkering-lastbiler-pa-motorvejsrastepladser>”

Jeg henholder mig til Vejdirektoratets oplysninger.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht