



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. december 2020  
J. nr. 2020 - 8980

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 88:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 17/8-20 fra Allan Hansen vedrørende forslag til bedre kundevedtatte IT-systemer for alle brugere af offentlig transport i DK for færre kroner, jf. (folketingsåret 2019-20) TRU alm. del - bilag 452?

**Svar:**

I sin henvendelse påpeger Allan Hansen, at den kollektive trafik kan forbedres med nye IT-systemer, herunder ved at indkøbe Deutsche Bahns IT-systemer.

Jeg mener også, at digitaliseringens muligheder og den teknologiske udvikling kan være et af flere værktøjer til at understøtte og styrke den kollektive transport. Her ved jeg, at bl.a DSB lader sig inspirere af andre jernbaneselskabers løsninger og i videst muligt omfang indkøber og benytter standardiserede og gennemprøvede softwareløsninger.

Derudover har et enigt Folketing med vedtagelse af lov om ændring af lov om trafiksselskaber i februar 2019 etableret grundlaget for udviklingen af en ny fælles digital mobilitetstjeneste. Med denne løsning skal planlægning, booking og betaling på tværs af private og offentlige transporttilbud samles i én brugerløsning – én app til telefonen mv. Lovændringen pålægger Rejsekort & Rejseplan A/S at forestå udviklingen af den nye app-baserede mobilitetsløsning. På den baggrund kan jeg med glæde konstatere, at vejen er banet mod øget digitalisering af den kollektive trafik.

Med øget digitalisering bliver det nemmere at være passager i den kollektive trafik. Den offentlige servicetrafik vil fortsat udgøre ryggraden i den kollektive trafik, men med tilkobling af øvrige transporttilbud vil en offentligt funderet mobilitets-app øge passagerernes valgmuligheder.

Samlet ventes den kommende løsning at bidrage til et mere sammenhængende transportsystem og en mere effektiv mobilitet i samfundet.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht