



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2020  
J. nr. 2020-8890

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

**Spørgsmål nr. 87:**

Kan ministeren oplyse, om regeringen vil være positivt indstillet over for at afsætte midler til at renovere Østbanen?

**Svar:**

Jeg har noteret mig Østbanens tilstand og dens betydning for området, og jeg forstår derfor også ønsket om at renovere banen. Det er imidlertid regionerne, der har ansvaret for drift og vedligehold af privatbanerne, og regionerne modtager årligt tilskud til denne opgave.

Region Sjælland modtager et statsligt investeringstilskud på privatbanerne på 36,2 mio. kr. (2020-pl). Derudover modtager regionerne statsligt bloktilskud til regionernes udviklingsopgaver. Dette bloktilskud fordeles på baggrund af en række strukturelle kriterier i henhold til lov om regionernes finansiering. Antallet af kilometer privatbane indgår som et sådant strukturelt kriterie med en vægt på 27,5 pct. Region Sjælland modtager 167,4 mio. kr. (2020-pl) i bloktilskud på baggrund af privatbanekriteriet. Det skal bemærkes, at størrelsen på bloktilskuddet varierer fra år til år, da privatbanekriteriet blot er et blandt mange kriterier. Ud over de statslige tilskud, modtager regionerne også et udviklingsbidrag fra kommunerne. Regionerne kan frit prioritere det statslige og kommunale tilskud mellem privatbanerne og andre udviklingsopgaver. Regionerne har desuden fri låneadgang til investeringer i privatbanerne.

Denne opgavefordeling har været fastlagt, siden regionerne blev oprettet, og regeringen har ikke planer om at bidrage til Østbanens renovering ud over de eksisterende tilskudsordninger.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht