



Skatteministeriet

8. december 2020
J.nr. 2020 - 9868

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 84 af 10. november 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvad vil det give i CO₂-reduktioner, i statsprovenu før og efter tilbageløb og adfærd, i samfundsøkonomisk effekt og strukturel beskæftigelse i hvert af årene 2021 – 2030 at indføre nulemissionszoner specifikt for varebiler i 2030 indenfor de nugældende miljøzoner afgrænsninger – og varslet allerede nu, så erhvervet har ca. 9 år til at omstille sig?

Svar

En miljøzone forstås i Danmark som et geografisk afgrænset område, hvor visse typer af køretøjer ikke har lovlig adgang. På nuværende tidspunkt er der miljøzoner i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg. Miljøzonerne gælder for ældre dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler.

En udvidelse af de eksisterende miljøzoner til nulemissionszoner for varebiler forventes at have statsfinansielle konsekvenser i form af færre indtægter fra bilrelateret afgifter, da det forventes at medføre en fremrykning af salget af nulemissionsvarebiler. Nulemissionsvarebiler betaler i gennemsnit lavere registrerings- og ejeravgift, hvorfor et øget salg medfører tabt provenu heraf. Hertil kommer tabt provenu fra udligningsafgift og afgift på brændstoffer, mens der forventes en øget indtægt fra moms, da nulemissionsvarebiler er dyrere end konventionelle varebiler. Dog vil der alene være tale om en likviditetsmæssig forskydning af salget, hvorfor det ikke skønnes nogen varig provenuvirkning.

Grundet den store usikkerhed om effekten på salget af nulemissionsvarebiler frem mod 2030 er der ikke beregnet årlige provenukonsekvenser som følge af initiativet. Derved er der heller ikke skønnet samfundsøkonomiske effekter eller CO₂-reduktioner.

Det kan bemærkes, at udbredelsen af nulemissionsvarebiler i dag er yderst begrænset, hvilket bl.a. skal ses i lyset af det begrænset udbud på markedet. Således udgør nulemissionsvarebiler ca. 0,3 pct. af den eksisterende bestand af varebiler.