



Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. oktober 2021
2021-2529

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 815

Vil ministeren med henvisning til TRU alm. del - bilag 466 (2020-21) give en samlet opfølgning på det analysearbejde om optimering og tilpasning af national vægt- og dimensionsregulering, der følger af aftale om grøn omstilling af vejtransporten af december 2020, og i den forbindelse inddrage den rejste problemstilling om de til-ladte total- og koblingslængder for lastbiler?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der sammen med Vejdirektoratet er i gang med det ad-spurgte analysearbejde. Færdselsstyrelsen har udtalt følgende:

”Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet er i led af Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af december 2020 i gang med den større analyse af optimering og tilpasning af den nationale (dan-ske) vægt- og dimensionsregulering. Analysens formål er at kunne gennemføre yderligere optimering af vægt- og dimensionsregule-ringen i Danmark og dermed effektivisere godstransporten på lan-devej. Som en del af analysen kortlægges CO₂-reduktionspotentia-let samt de økonomiske konsekvenser for samfundet og transpor-terhvervet, herunder også følgerne af vejslid.

Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet har i samarbejde med berørte brancheorganisationer udvalgt 24 tiltag til nærmere analyse.

For fem af disse tiltag er analyserne afsluttet, mens analyse af de resterende 19 tiltag stadig pågår. Det er Færdselsstyrelsens for-ventning, at resultaterne af analyserne af de resterende 19 tiltag vil ligge klar medio november 2021, hvorefter udarbejdelse af en an-befaling og en sammenfattende rapport kan påbegyndes. Færdsels-styrelsen forventer, at en endelig og samlet analyse af alle 24 tiltag vil ligge klar ultimo 2021.



Den af DTL foreslåede ændring af den nationale (danske) vægt- og dimensionsregulering med henblik på at ændre reglerne for koblingslængder indgår i Færdselsstyrelsens og Vejdirektoratets analyser. Effekterne af DTL's forslag vil således blive analyseret i relation til en række andre forslag til ændringer af vægt- og dimensionsreguleringen.”

Da Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet er ved at analysere nærmere på optimering og tilpasning af den nationale regulering på området, herunder også DTL's forslag om øget længde og koblingslængde, vil jeg afvente Færdselsstyrelsens og Vejdirektoratets endelige analyse og anbefalinger, som forventes at foreligge senere på året, for endelig stillingtagen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht