



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. november 2021
2021-2529

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 814:

Vil ministeren med henvisning til TRU alm. del - bilag 466 (2020-21) oplyse, hvad der ligger til grund for de total- og koblingslængder for lastbiler, som er gældende i dag, herunder om der vil være noget til hinder for at opjustere de tilladte længder?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der administrerer regler for køretøjers dimensioner og vægte. Færdselsstyrelsen har udtalt følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Ved koblingslængde forstås for en bil, afstanden fra bilens forreste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinje¹⁾. For påhængskøretøj forstås, afstanden fra påhængskøretøjets bagerste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinje¹⁾. Se illustration i vedlagte Bilag 1.

Det er EU-regulering om køretøjers største tilladte vægte og dimensioner, der er grundlaget for de danske bestemmelser, om koblingslængde. Længden af et vogntog bestående af lastbiler og busser, samt påhængskøretøjer til sådanne er reguleret ved Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996, om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik, og største tilladte vægte i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet.

Det fremgår af direktivets artikel 4, at medlemsstaterne ikke må tillade normal brug af køretøjer og vogntog, til national godstransport på deres område, hvis de overskrider direktivets grænser for køretøjers største tilladte længde og bredde. Det fremgår desuden

¹ Se bilag 1



af direktivets bilag I, at største tilladte længde for sættevognstog¹⁾ er 16,50 meter, og at den største tilladte afstand mellem drejetappens akse¹⁾ og sættevognens bagende er 12,00 meter. Koblingslængden for selve sættevognen er således reguleret i EU-reguleringen, men ikke koblingslængden for lastbilen.

For et sættevognstog, bestående af lastbil sammenkoblet med en sættevogn, med største tilladte koblingslængde, kan koblingslængden for lastbilen således ikke lovligt blive længere end 16,50 - 12,00 svarende til 4,50 meter, hvis lastbilen kører med den mest almindeligt kendte (standard) sættevogn, med en koblingslængde på 12,00 meter fra drejetappens akse til sættevognens bagende. Ved kørsel med en kortere sættevogn kan koblingslængden for lastbilen dog øges tilsvarende. Regler om største tilladte koblingslængde for en bil (sættevognstrækker, det trækkende køretøj), er ikke fastsat i EU-reguleringen.

Der er i dansk regulering fastsat bestemmelser om, at biler, herunder lastbiler, kun må sammenkobles med registreringspligtige påhængskøretøjer, som bilen er godkendt til at måtte sammenkobles med. Sådanne bestemmelser er fastsat i synsbekendtgørelsens § 24. Det følger af synsbekendtgørelsens § 25, at bil og påhængskøretøj skal synes og godkendes samlet i en såkaldt fast kombination. Her gælder koblingslængden på 4,50 meter ikke, men sættevognstogets samlede længde må, i fast kombination, ikke overskride 16,50 meter. Alternativt kan køretøjer godkendes til såkaldt synsfri sammenkobling. Dette følger af synsbekendtgørelsens § 26. Selve kravene til koblingslængden følger af bekendtgørelse om Detailforskrifter for Køretøjer. Af praktiske årsager godkendes de fleste lastbiler og påhængskøretøjer til lastbiler til synsfri sammenkobling.

I forbindelse med godkendelse af et køretøj til synsfri sammenkobling, bliver det kontrolleret, at køretøjet kan sammenkobles med andre køretøjer, som er godkendt til synsfri sammenkobling, uden at de tekniske krav til det samlede vogntog overskrides. Med baggrund i ovennævnte, og med henblik på at sikre, at lastbiler som godkendes til synsfri sammenkobling med sættevogn, altid lovligt vil kunne sammenkobles med en vilkårlig sættevogn, er der i bekendtgørelsen om detailforskrifter for køretøjer fastsat særlige bestemmelser, om største tilladte koblingslængde for lastbiler til synsfri sammenkobling med sættevogn.

Tekniske krav til de køretøjer, der kan sammenkobles, fastsættes bl.a. i punkt 3.02.310 i bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1050 af 17. oktober 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, med senere ændringer. Heraf følger det, at koblingslængden ikke



må overstige 4,50 meter for lastbil til synsfri sammenkobling med sættevogn eller påhængsredskab på sættevognschassis. For lastbil med forskydelig sættevognsskammel¹⁾ gælder bestemmelsen ved den skammelposition, der er benyttet ved fastsættelsen af tilladt skammelbelastning.

Koblingslængden kan dog være op til 6,50 meter for lastbil til sættevogn, hvor der mellem førerhus og skammel er monteret en kran med kapacitet over 25 tonmeter. Koblingslængden kan ligeledes være op til 6,50 meter for lastbil til sættevogn, hvor lastbilen har mindst fire aksler og er godkendt som trækraft for blokvogn. Anvendelse af lastbiler med koblingslængder på op til 6,50 meter forudsætter dog, at lastbilen kun kører med særlige sættevogne som er tilsvarende kortere end almindelige sættevogne, således at den maksimalt tilladte vogntogslængde på 16,50 meter ikke overskrides.

Køretøjer, som ikke opfylder kravene til synsfri sammenkobling, kan ved syn godkendes i såkaldt fast kombination, forudsat at de sammenkoblede køretøjer i øvrigt opfylder kravene til vogntoget. Sådanne køretøjer må efterfølgende kun sammenkobles med det ene – eller de få – køretøj(er) som de ved syn er godkendt til at måtte sammenkobles med.

De særlige krav til køretøjer til synsfri sammenkobling, herunder kravene til koblingslængde, tjener til at lette den administrative byrde for såvel chauffører som færdselspolitiet, idet et køretøj, som er godkendt til synsfri sammenkobling, altid lovligt vil kunne sammenkobles med et andet køretøj til synsfri sammenkobling.

Transportministeren, Færdselsstyrelsen i henhold til delegation, kan ifølge færdselslovens § 70 fastsætte bestemmelser om tilkobling af påhængskøretøj og sidevogn, herunder fastsætte bestemmelser om de køretøjer, der kan sammenkobles. Færdselsstyrelsen kan således opjustere eller ophæve reguleringen om koblingslængder. Der skal dog i den forbindelse tages hensyn til overholdelse af EU-reguleringen om største tilladte længder for køretøjer, herunder den største tilladte længde for sættevognstog på 16,50 meter. Der er således ikke lovgivningsmæssige forhold, som hindrer, at reglerne om lastbilers, altså det trækkende køretøj, koblingslængder ændres eller ophæves.

Hvis reglerne om koblingslængder ændres eller ophæves, er der imidlertid ikke længere sikkerhed for, at køretøjer, som er godkendt til synsfri sammenkobling, vil kunne sammenkobles uden at



kravene til længden af det samlede vogntog overskrides. Hvert enkelt køretøj vil i så fald skulle kontrolleres af føreren, i forhold til om kravene til sammenkobling overholdes, før kørsel med vogntoget, herunder også kravene om største tilladte længde for køretøjet og vogntoget. Politiet vil ligeledes ved kontrol af tunge vogntog skulle kontrollere alle vogntogets dimensioner, i stedet for alene at kontrollere om køretøjerne ved syn er godkendt til synsfri sammenkobling. Dette må dog anses for en mindre administrativ belastning. Det er således alene et hensyn til den praktiske administration af bestemmelserne om sammenkobling af lastbiler og påhængskøretøjer til disse, der vil kunne være til hinder for en ændring eller ophævelse af bestemmelserne om koblingslængder for lastbiler.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht