



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. november 2021

2021-2493

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 812:**

Kan ministeren oplyse, hvad ressourceforbruget er til konsulenter i henholdsvis Banedanmark, DSB og Metroselskabet i forbindelse med større anlægsarbejder og indkøb? Ministeren bedes opgøre tal herfor både i forhold til økonomi og antal konsulenter.

#### **Svar:**

I forhold til anlægsarbejder på det statslige jernbanenet kan jeg generelt oplyse, at projektering og tilsyn mv. tidligere i høj grad blev varetaget af en intern rådgivningsfunktion, der typisk beskæftigede 300-400 årsværk årligt. Denne rådgivningsdivision blev afhændet fra det daværende Banestyrelsen (nu Banedanmark) i 2001, og efterfølgende er disse rådgivningsydelser derfor altovervejende tilkøbt på det private marked.

Jeg har i forbindelse med besvarelsen indhentet bidrag fra Banedanmark, DSB og Metroselskabet. Banedanmark har udtalt følgende:

”Banedanmark har i 2020 haft aktiviteter for samlet 6.404,7 mia. kr. på anlægsbevillingerne samt anlægsomkostninger, der viderefaktureres til A/S Femern Landanlæg. Aktiviteterne dækker over drift og vedligehold af jernbanen, fornyelsesprojekter (reinvesteringer) og nyanlæg, herunder Signalprogrammet, Elektrificeringsprogrammet og Jernbaneanlæg til Femern Bælt.

På Banedanmarks anlægsbevillinger er der i 2020 bogført omkostninger for 868 mio. kr. til rådgivningsydelser, konsulenter, advokatydelse og øvrige resourcepersoner jf. nedenstående.



<b>Konsulenttype</b>	<b>Udgifter i mio. kr.</b>
Management konsulenter	0,0
Advokatydelser	3,5
IT-konsulenter	27,4
Øvrige konsulenter	11,0
<b>Konsulenter og administrative ressourcepersoner</b>	<b>41,9</b>
Tekniske ressourcepersoner	323,1
Tekniske rådgivningsydelser	503,1
<b>Tekniske ressourcepersoner</b>	<b>826,2</b>
<b>Konsulenter og ressourcepersoner i alt</b>	<b>868,1</b>

Banedanmark kan ikke opgøre det tilsvarende timeforbrug, men omregnet til årsværk skønnes forbruget at modsvare ca. 500-600 årsværk, idet der dog er markant forskel på timepriserne i de forskellige kategorier, hvorfor beregningen er behæftet med væsentlig usikkerhed.

Banedanmark har igennem de seneste år arbejdet med at konvertere eksterne ressourcepersoner til Banedanmark ansatte. Det arbejde er fortsat i gang, og vil fortsætte i de kommende år, bl.a. i forlængelse af den gennemførte insourcinganalyse.”

DSB har oplyst følgende om deres ressourceforbrug:

”DSB’s ressourceforbrug til konsulenter i 2020 i forbindelse med større anlægsarbejder og indkøb er opgjort nedenfor og omfatter konsulentomkostninger i forbindelse med forberedelse og indkøb af nye ellokomotiver, togvogne og togsæt, forberedelse og opførelse af nye værksteder og forberedelser vedrørende fremtidens førerløse S-bane.

<b>Konsulentforbrug i 2020</b>	<b>Mio. kr.</b>	<b>Årsværk</b>
Fremtidens tog	58,4	30,4
Nye værksteder	34,9	18,2
Fremtidens S-bane	63,0	32,8
<b>Store anlægsarbejder og togindkøb</b>	<b>156,3</b>	<b>81,4</b>



Der er forudsat en gennemsnitspris pr. konsulenttime på 1.600 kr. og i gennemsnit 1.200 timer pr. årsværk.”

Endeligt har Metroselskabet udtalt nedenstående om ressourceforbruget til konsulenter i forbindelse med større anlægsarbejder og indkøb:

”I Metroselskabets årsrapport for 2020 fremgår det på side 17, at selskabet i 2020 har haft anlægsinvesteringer for 2.207 mio. kr. Heraf har der været omkostninger til rådgivere og konsulenter for i alt 84,8 mio. kr., der omregnet svarer til ca. 55 årsværk.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht