



Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

27. oktober 2021  
2021-2481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

**Spørgsmål nr. 808:**

Vil ministeren med henvisning til artiklen »Vej har været spærret i 14 måneder: Nu er genåbningen udsat - igen« bragt af Horsens Folkeblad den 27. september 2021 forklare, hvad baggrunden er for, at togbroen ved Hattingvej gentagne gange er blevet forsinket? Og vil ministeren forklare, om det er korrekt, at broen i første omgang ikke er blevet høj nok, hvorfor byggeriet er blevet forsinket?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Den gamle bro ved Hattingvej blev bygget i 1925 – det vil sige længe før, det blev overvejet at elektrificere jernbanen. Den gamle bro havde ikke tilstrækkelig højde til at rumme køreledninger til elektriske tog. Derfor gennemfører Banedanmark anlægsarbejder for at opføre en ny og højere bro.

Den nye bro var planlagt til at blive færdig i juni 2021, men Banedanmark stødte på et stort vandførende rør under den eksisterende bro, som var vanskeligt at omlægge. Røret fremgik ikke af tilgængelige tegninger og kort. Banedanmark blev derfor nødt til at udskyde færdiggørelsen til oktober 2021.

Udmeldingen om at kunne færdiggøre broen til oktober 2021 byggede på en forventning om at kunne få spærret for trafik i juli 2021, hvilket ikke kunne lade sig gøre. Det skyldes, at spæringer skal koordineres med togtrafikken i hele landet, og det var først muligt at tildele projektet en spærring i september 2021.

At projektet først fik tildelt en spærring i september er årsag til den seneste forsinkelse.



Side 2/2

Banedanmark kan bekræfte, at den nye bro er udført med tilstrækkelig frihøjde.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht