



Skatteministeriet

15. oktober 2021
J.nr. 2021 - 7328

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 802 af 28. september 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for beslutningen i EU om, at pluginhybrider fra 2025 ikke længere betragtes som grønne biler?

Svar

EU-kommissionen har i deres taksonomi¹ (*Sustainable Finance and EU Taxonomy*) blandt andet slået fast, at de fra og med 2026 ikke længere betragter plug-in hybridbiler, som både kan køre på ren el og på benzin/diesel, som grønne biler. Den nye taksonomi er udformet for bedre at kunne nå EU's klima- og energimål gennem bæredygtige investeringer.

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er aftalepartierne enige om at give afgiftslemper til grønne nul- og lavemissionsbiler (som udleder hhv. 0 gram og under 50 gram CO₂/km) for at fremme udbredelsen af grønne biler. Nulemissionsbiler er typisk elbiler, mens lavemissionsbiler typisk er plug-in hybridbiler.

De nye bilafgifter følger Bilkommissionens principper for afgiftssystemet, herunder målretningen af særlige afgiftslemper til teknologier, som følger EU's *Clean Vehicle Directive*.

Regeringen anser derfor, ligesom EU, stadig plug-in hybridbiler som grønne. Aftalepartierne er dog enige om at gøre status på aftalen allerede i 2025, og her vil en diskussion af plug-in hybridbilerne være oplagt at tage.

¹ EU's taksonomi er et klassifikationssystem for afrapportering af bæredygtige investeringer og aktiviteter, som i første omgang har fokus på klima og CO₂-reduktion.