



Skatteministeriet

14. oktober 2021
J.nr. 2021 - 7321

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 800 af 28. september 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren på baggrund af salgstallene for personbiler, herunder elbiler, pluginhybrider, benzin- og dieslbiler, redegøre for, om forudsætningerne for beregningerne af provenu og CO2-udledninger i Aftale om grøn omstilling af vejtransporten har ændret sig markant, og i så fald på hvilken måde?

Svar

Der henvises til svaret på SAU alm. del – spm. 799. Her fremgår det bl.a., at der pga. usikkerheder i fremskrivningen af bilsalget kan være udsving år for år ift. det faktiske salg. Desuden kan coronasituationen have medført et ekstraordinært element af usikkerhed på bilsalget. Det er derfor ikke meningsfuldt at evaluere på aftalen pba. blot 9 måneders salg.

Aftalepartierne bag *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* er enige om at gøre status på aftalen i 2025 og drøfte initiativer, der kan indfri ambitionen om 1 million grønne biler samt konkrete tiltag, der kan tilvejebringe den nødvendige finansiering.

Skatteministeriet følger løbende udviklingen i bilsalget.