



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2020
J. nr. 2020-8057

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren i forlængelse af svar på TRU alm. del spørgsmål nr. 705 bekræfte, at den nye bekendtgørelse ikke betyder, at politiets tungvognskontroller skal lave færre kontroller af, om udenlandske lastbiler overholder køre- og hviletidsbestemmelserne og reglerne om, at 45-timersvilet ikke afholdes i lastbilen?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Færdselsstyrelsen kan oplyse, at det i køre- og hviletidsbekendtgørelsen i kapitlet om "Administrative bestemmelser" bl.a. reguleres, hvem der udfører henholdsvis den administrative virksomhedskontrol og vejkontrollen. Hvor mange kontroller, der skal foretages i de enkelte medlemsstater, og hvilke elementer henholdsvis virksomhedskontrollen og vejkontrollen omfatter, reguleres derimod i kontroldirektivet.

I den nye bekendtgørelse findes der således ikke regulering af, hvor mange kontroller politiet skal udføre i forbindelse med vejkontrollen.

Politiet vil derfor kunne fortsætte som hidtil med at håndhæve reglerne om køretid, hviletid og pauser, herunder forbuddet mod at føreren afholder det regulære ugehvile, ethvert hvil på mindst 45 timer, i køretøjet. En kontrol som er rettet både mod både danske og udenlandske førere og virksomheder".

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht