



## Skatteministeriet

14. oktober 2021  
J.nr. 2021 - 7318

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 799 af 28. september 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Salget af pluginhybridbiler er steget markant mere end de estimater, der lå til grund for Aftale om grøn omstilling af vejtransporten. Har ministeren på baggrund af dette taget initiativ til at justere de beregningsmodeller, der ligger til grund for antagelserne i aftalen? Hvis modellerne er blevet justeret, vil ministeren da redegøre for:

- a) om og hvordan den markante stigning i salget af pluginhybridbiler forventes at påvirke statens provenu i årene 2021 – 2030?
- b) om og hvordan den markante stigning i salget af pluginhybridbiler forventes at påvirke CO<sub>2</sub>-udledningerne i årene 2021 – 2030?

## Svar

Beregningerne, der lægger til grund for *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*, er blandt andet baseret på Bilkommissionens grundforløb og Energistyrelsens fremskrivning af bilsalget frem mod 2030.

Der er stor usikkerhed forbundet med at fremskrive nysalget og bilbestanden (herunder sammensætningen af drivmidler) over en længere årrække, og derfor kan der være betydelige udsving (i begge retninger) år for år. Fx har salget af grønne biler i de første ni måneder af 2021 været forholdsvist højt, hvilket alt andet lige medfører færre CO<sub>2</sub>-udledninger.

Det er dog ikke meningsfuldt at evaluere på aftalen (som spænder over 10 år) pba. 9 måneders salg, og de efterspurgte genberegninger af aftalen er ikke foretaget. Dertil bemærkes, at der efter sædvanlig praksis ikke er tradition for at genberegne virkninger af gennemførte regelændringer. Disse virkninger indgår i stedet indirekte i forbindelse med de løbende opgørelser af den strukturelle saldo og det finanspolitiske råderum. Såfremt den realiserede effekt af et vedtaget tiltag er anderledes end det forudsatte, vil dette således løbende – sammen med realiserede effekter af alle andre relevante tiltag mv. – blive afspejlet i de mellemløbende fremskrivninger og derfor også i det beregnede finanspolitiske råderum.

På grund af den store usikkerhed i udviklingen i bilsalget er aftalepartierne enige om at gøre status på aftalen i 2025.