



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

15. oktober 2021  
2021-2322

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 797:**

Mener ministeren, at der er en logisk sammenhæng mellem reglerne i køre- og hviletidsforordningen og reglerne i det sektorspecifikke arbejdstidsdirektiv, eller mener ministeren, at det vil være mere hensigtsmæssigt at samle reglerne under ét regelsæt, så der er de samme definitioner af f.eks. pauser?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til, og som jeg finder har en logisk sammenhæng:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at køre- og hviletidsforordningen indeholder regler om køretid, pauser og hviletid, mens vejtransportdirektivet om arbejdstid (det sektorspecifikke arbejdstidsdirektiv) indeholder regler om ugentlig arbejdstid, pauser og maksimal daglig arbejdstid, hvor der udføres natarbejde. Der henvises i øvrigt til skemaet, som styrelsen har udarbejdet i forbindelse med besvarelsen af spørgsmål nr. 796.

Af vejtransportdirektivet om arbejdstid fremgår det, at ”arbejdstid” ud over kørsel også omfatter eksempelvis på- og aflæsning, hjælp i forbindelse med passagerers ind- og udstigning af køretøjet, rengøring og teknisk vedligeholdelse. Det betyder, at der godt kan være en logisk sammenhæng mellem bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen og vejtransportdirektivet om arbejdstid, selvom kravene i de to regelsæt er forskellige. Som illustration gennemgås nedenfor kravene til afholdelse af pauser.

Efter køre- og hviletidsforordningen skal en chauffør efter en kørselsperiode på 4 ½ time afholde en sammenhængende pause på



mindst 45 minutter eller opdelt pause på mindst 15 minutter efterfulgt af en pause på mindst 30 minutter. Efter vejtransportdirektivet om arbejdstid må chaufføren ikke arbejde mere end 6 timer i træk uden pauser. Pausen skal, alt efter om den samlede arbejdstid er under eller over 9 timer, være på henholdsvis 30 eller 45 minutter.

Kravene til pauser i vejtransportdirektivet om arbejdstid supplerer således kravene i køre- og hviletidsforordningen, idet chaufføren efter de sektorspecifikke arbejdstidsregler skal afholde en pause efter en arbejdstid på 6 timer, selvom chaufføren ikke har udført kørsel i 4 ½ time, eksempelvis hvor der er udført kørsel i 3 timer og andet arbejde i form af på- og aflæsning og rengøring af køretøj i 3 timer.

At bestemmelserne i vejtransportdirektivet om arbejdstid supplerer kravene i køre- og hviletidsforordningen fremgår endvidere direkte af køre- og hviletidsforordningens artikel 6, stk. 2. I følge bestemmelsen må den ugentlige køretid ikke overstige 56 timer og må ikke resultere i, at den maksimale ugentlige arbejdstid, der er fastsat i vejtransportdirektivet om arbejdstid, overskrides.

Afslutningsvist kan det oplyses, at der både for så vidt angår reglerne i køre- og hviletidsforordningen og i vejtransportdirektivet om arbejdstid er tale om EU-regulering. EU-forordninger er direkte gældende i Danmark, mens EU-direktiver skal implementeres ved lov. Det betyder således, at en eventuel samling af reglerne om køre- og hviletid og arbejdstid i ét regelsæt vil skulle ske på EU-niveau”.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht