



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

7. oktober 2021  
2021 - 2320

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 795:**

Vil ministeren med henvisning til TRU alm. del - bilag 479 og 480 kommentere på mulighederne i en overgangsordning med hastighedsnedsættelser på f.eks. 60 km/t for tung trafik og 100 km/t for personbiler på særligt støjbelastede strækninger, ind til der kan tilvejebringes en permanent løsning på støjproblematikken?

#### **Svar:**

Jeg er meget optaget af at finde nye løsninger på de markante støj-udfordringer, som påvirker rigtig mange danskere. Der er behov for en helhedsorienteret indsats med flere forskellige initiativer, og jeg mener grundlæggende, at den nye infrastrukturaftale giver mulighed for lige præcis dette.

Et af virkemidlerne mod støj er lavere hastigheder, og det indgår i aftalen, at der indledes et forsøg med støj-stærekasser ved udvalgte bynære motorveje. Støj-stærekasserne skal sikre, at den skilte hastighed på vejen rent faktisk overholdes, hvilket i sig selv reducerer støjniveauet.

Ved fastsættelse af hastigheder skal der generelt foretages en samfundsmæssig afvejning af fremkommelighed versus støj og trafik-sikkerhed. Afvejningen består konkret i, at højere hastigheder tilgodeser fremkommeligheden, mens lavere hastigheder reducerer støjen og øger trafiksikkerheden. Jeg finder det interessant at undersøge problemstillingen nærmere - både ved hjælp af hastighedsnedsættelser og ved hjælp af støj-stærekasser.

På min foranledning har Vejdirektoratet i 2020 og 2021 gennemført et pilotprojekt med nedskiltning af hastighedsbegrænsningen på den inderste del af Holbækmotorvejen mellem Motorring 3 og



Side 2/2

Folehaven. Projektet har haft til formål at undersøge, i hvilket omfang en lavere hastighedsbegrænsning ændrer trafikantadfærden og giver et lavere støjniveau langs motorvejen.

Jeg vil drøfte Vejdirektoratets evaluering af forsøget med forligskredsen bag infrastrukturaftalen her i efteråret.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht