



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 14. oktober 2021
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Kasper Lyngé Dissing
Sagsnr.: 2021-0032/45-0053
Dok.: 2135918

Besvarelse af spørgsmål nr. 789 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 789 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 16. september 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Nick Hækkerup

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 789 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Ved passage af Øresundsbroen i retning af Danmark har der gennem længere tid været etableret en kontrolpost. Det har været fornuftigt gennem pandemien, men nu er der efterhånden langt mellem stikprøverne, og opbygningen af kontrolposten giver kødannelser og bremser trafikken. Vil ministeren i den forbindelse oplyse: 1. Hvor længe regeringen vil opretholde denne midlertidige kontrolpost i forhold til at undgå, at trafikken stoppes unødvendigt? 2. Om ministeren overvejer at etablere en fast kontrolpost a la det man ser på svensk side? 3. Om ministeren har overvejet en fælles kontrol med svenskerne, som både ville spare på ressourcerne, men også ville være et skridt i retningen af en transitkorridor? 4. I hvor høj grad kontrolposten på Øresundsbroen har været bemanded i perioden fra juni til og med august 2021?”

Svar:

Regeringen blev den 12. oktober 2021 enig med Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om en aftale om markante lempelser og forenkling af rejserestriktionerne som følge af COVID-19.

Det følger bl.a. af aftalen, at kravet om anerkendelsesværdigt formål og test forud for indrejse i Danmark ophæves fra den 25. oktober 2021, ligesom politiets COVID-19-relaterede grænsekontrol ophører.

Det betyder bl.a., at de nuværende hastighedsnedsættende foranstaltninger på Øresundsbroen fjernes, og der er således ikke på nuværende tidspunkt planer om at etablere en fast kontrolpost eller overvejelser om en fælles kontrol med de svenske myndigheder.

Jeg er meget bevidst om de udfordringer, som indrejserestriktionerne og COVID-19-indsatsen på den danske grænse har haft – ikke mindst for personer, der bor og arbejder i grænseregionerne, og som har indrettet deres liv på tværs af grænserne. Netop derfor har regeringen under hele pandemien været opmærksom på at sikre særlige regler for personer bosiddende i grænseregionerne.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi.

Københavns Politi oplyser, at politikredsen i perioden fra juni til og med august 2021 har været til stede på Øresundsbroen i samlet knap 5.200 timer ekskl. transporttid mv. Opgørelsen er baseret på oplysninger fra politiets tjenesteplanlægningssystem POLVAGT. Københavns Politi oplyser i forlængelse heraf, at opgørelsen alene er baseret på den af Københavns Politi, Center for Grænsekontrols, planlagte indsats på Øresundsbroen, hvorfor opgørelsen ikke indeholder eventuelle ekstra allokerede ressourcer i forbindelse med særskilte aktioner som eksempelvis EURO 2020, der blev afholdt i juni 2021.”