



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. november 2021
2021-2065

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 785:

Vil ministeren redegøre for udviklingen i regularitet, punktlighed og antal fejl på signalsystemet siden april 2021 på Thybanen (Thisted-Struer), hvor udrulningen af ERTMS var færdig? Og vil ministeren oplyse, hvornår der forventes flere tog på skinnerne, jf. Banedanmarks pressemeddelelse fra april 2021?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”ERTMS blev ibrugtaget på Thybanen (eksklusiv Struer Station) i april 2020, og med ibrugtagningen af Langå-Struer-Holstebro i april 2021 er hele strækningen Thisted-Struer nu udrustet med ERTMS.

For så vidt angår regularitet, punktlighed og antal fejl på signalsystemet på Thybanen (Thisted-Struer), kan Banedanmark oplyse, at togpunktigheden har ligget på over 82 pct. i perioden fra april til august 2021 og noget lavere i september 2021 (77,5 pct.).

Arriva har for hele perioden den største del af ansvaret for manglende punktlighed på Thybanen. Arriva påvirkede således punktligheden i september 2021 med 9,9 pct. Udfordringerne skyldes fejl i materiel og mangel på lokomotivførere. Arrivas forhold påvirkede punktligheden i perioden fra april til september 2021 med mellem 8,4 og 12,9 pct. pr. måned.

Det nye signalsystem har også påvirket punktligheden negativt i perioden april til september 2021. I månederne april til august har der været mellem seks og 23 ERTMS-fejl pr. måned svarende til n



påvirkning af togpunktigheden på mellem 0,9 og 3,4 pct. I september måned nåede antallet af ERTMS-fejl det højeste niveau, nemlig 32 fejl svarende til en påvirkning af togpunktigheden på 5 pct.

Den væsentligste årsag hertil var, at der den 2. og 17. september opstod fejl i radioblokcenteret. Radioblokcenteret er en sikkerhedsenhed, der blandt andet modtager og sender information om togets lokation, og som kommunikerer kørselstilladelser til toget. Fejl i radioblokcenteret påvirker således trafikken betydeligt.

ERTMS har været i brug på Thybanen (eksklusiv Struer Station) siden april 2020, og det er forventeligt, at det i begyndelsen har en påvirkning på punktigheden.

Til sammenligning har det nye signalsystem været ibrugtaget mellem Lindholm og Frederikshavn siden oktober 2018. I 2018 havde det gamle signalsystem på strækningen Lindholm-Frederikshavn en påvirkning på mellem 1,6 pct. og 3,8 pct. Til sammenligning har det nye signalsystem mellem Lindholm-Frederikshavn haft en punktighedspåvirkning på mellem 0,2 pct. og 1,1 pct. i 2021. Der er således færre fejl på ERTMS end i det gamle signalsystem.

Øvrige fejl på Thybanen udover ERTMS-fejl forårsaget af Banedanmark påvirkede punktigheden med 6 pct. i perioden april til september 2021. Det dækker fx over fejl i sporet.

For så vidt angår Banedanmarks pressemeddelelse fra april 2021, fremgår følgende: "Med det nye system vil det være muligt at køre med hyppigere togdrift og med højere hastighed på visse strækninger". Sætningen skal forstås således, at det nye signalsystem muliggør, at der rent praktisk kan køres flere tog på strækningen Struer-Thisted."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht