



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. oktober 2021
2021-2056

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 780:

Kan ministeren afklare, hvorledes boligejere eller –lejere skal forholde sig i forhold til at trække ladekabler hen over offentlige stier til ladning af elbiler, hvis de ikke er ejere af en carport eller p-plads, idet de lovgivningsmæssige rammer i dag gør, at kommuner kan afvise ansøgninger om at trække ladekabler hen over offentlige stier, da det ikke eksplicit indgår i vejlovens § 80? Og vil ministeren vurdere, at problematikken i den forbindelse er en hindring for grøn omstilling?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålene for Vejdirektoratet, som har svaret følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Offentlige stier, som dette færdselsareal er defineret i § 3, stk. 1, nr. 3, i lov om offentlige veje (vejloven), administreres i lighed med offentlige veje enten af staten (Vejdirektoratet) eller kommunalbestyrelserne efter vejlovens bestemmelser.

Det betyder i den foreliggende situation, at etableringen af ladekabler henover og på offentlige stier er reguleret i vejlovens § 80, stk. 1, om genstande på vejarealet. Det skal i denne sammenhæng understreges, at opregningen af typetilfælde i vejlovens § 80, stk. 1, ikke er udtømmende.

Etablering af ladekabler i vejarealet vil være omfattet af bestemmelserne i vejlovens §§ 73-76 om gravetilladelser.

Uanset etableringsmetoden skal boligejeren eller -lejereren indhente vejmyndighedens forudgående tilladelse, og vejmyndigheden skal forhandle spørgsmålet med politiet, jf. vejlovens § 89, såfremt



vejmyndigheden agter at meddele tilladelse. Med bestemmelsen i vejlovens § 89 får politiet således mulighed for at udtale sig over den ansøgte dispositions eventuelle konsekvenser for trafiksikkerheden og trafikviklingen på stien/vejen.

Vejmyndigheden skal i sin vurdering først og fremmest varetage trafikale og vejtekniske hensyn, samt i dette tilfælde særligt hensynet i stitrafikken og hensynet til andre gældende tilladelser til at råde over eller i vejarealet. Disse hensyn ville herefter skulle afvejes med andre almene, offentligretlige hensyn, fx vejmyndighedens ønske om at bidrage til en større udbredelse af klimavenlige transportmidler.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht