



## NOTAT

7. oktober 2021  
2021-2047

### Statens kombiterminaler i Taulov og Høje Taastrup

Nærværende notat redegør for de nuværende ejer-, operatør-, pris- og konkurrenceforhold omkring statens to kombiterminaler i Taulov og Høje Taastrup, herunder hvorvidt de eksisterende pris- og konkurrenceforhold vurderes at udgøre en hindring for mere bane-gods.

#### Ejer- og operatørforhold

Staten ved Banedanmark ejer to kombiterminaler i henholdsvis Taulov og Høje Taastrup. Driften af terminalerne er udlejet til DB Cargo, som således er operatør i de to terminaler. Staten ved Banedanmark ejer herudover en kombiterminal i Padborg, hvor TX Logistik er operatør.

#### Pris- og konkurrenceforhold

Priserne for løft på kombiterminalerne i Taulov og Høje Taastrup i 2021 fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Priser for løft i kombiterminaler

	Taulov	Høje Taastrup
Løft af container swap body (20, 30, 40 eller 45 fod)	233 kr.	280 kr.
Løft af container swap body med farligt gods (20, 30, 40 eller 45 fod)	369 kr.	280 kr.
Løft af trailer	345 kr.	345 kr.
Løft af trailer med farligt gods	500 kr.	490 kr.

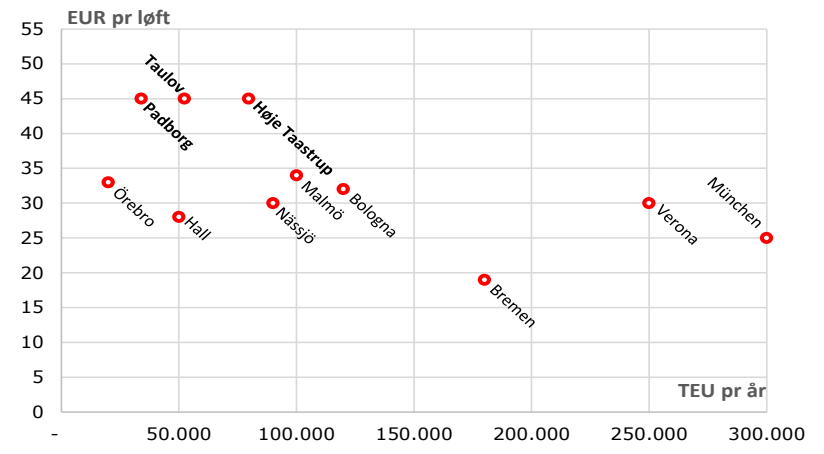
Kilde: Terminalernes takstblade for 2021.



Foruden prisen for løft er der en såkaldt adgangsafgift pr. tog til og fra terminalerne. Adgangsafgifterne er henholdsvis 1.462 kr. og 1.094 kr. i Taulov og Høje Taastrup.

Trafikstyrelsens analyse fra 2016 *Fremme af gods på bane viste*, at prisniveauet for løft i de tre statsejede kombiterminaler, Padborg, Taulov og Høje Taastrup, var højere end prisniveauet i sammenlignelige lande, jf. figur 1, der viser niveauet for kombiterminaler i *Scandinavian-Mediterranean-godskorridoren*. Korridoren løber gennem Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Østrig og Italien.

Figur 1. Priser for løft af kombiterminaler i Scan-Med-korridorlandene 2015



Kilde: Trafikstyrelsen og Swiftly-Green projektet

Der er ikke siden 2016 lavet en tilsvarende undersøgelse. Det skal i den forbindelse bemærkes, at Fredericia Shipping i 2017 etablerede en privatejet kombiterminal i Taulov. Hvilken påvirkning, dette vil få for det generelle prisniveau for kombiterminalydelse i Danmark, vides endnu ikke.

Endelig kan det oplyses, at Jernbanenævnet overvåger konkurrencesituationen på markedet for jernbanetransportydelse samt varetager tilsyns- og klagefunktioner på jernbaneområdet, herunder i relation til jernbanegodsområdet.