



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
13. oktober 2021

J nr. 2021-3762

Transportudvalget har i brev af 15. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål 772 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål 772

Vil ministeren redegøre for, hvad pengene - som flyselskaber betaler til European Emission Trade System - bliver brugt til, og hvem der i sidste ende modtager de penge, som indbetales?

Svar

Jeg forstår spørgsmålet som, at der spørges til, hvordan provenu fra luftfartskvoter under EU's kvotehandelssystem anvendes. Jeg kan i den sammenhæng henvise til mit svar på KEF alm. del – spm. 475 af 2. september. Heri fremgår det, at det følger af kvotehandelsdirektivet, at der skal anvendes et beløb svarende til 50 pct. af proventet fra auktionering af kvoter til stationære anlæg og hele proventet fra auktionering af luftfartskvoter på formål anført i kvotedirektivet. Jeg kan hertil tilføje, at disse formål generelt er klimarelaterede. Som en række andre medlemslande lever Danmark op til denne forpligtelse ved årligt at henvise til udgifter i statsregnskabet svarende til provenuets størrelse, som for det pågældende år er brugt på formål nævnt i kvotedirektivet.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1