



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. oktober 2021
2021-1669

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 771:

Vil ministeren med henvisning til artiklen »E45 bliver énsporet: Ny strækning ved Randers skal have skiftet asfalt« bragt af Randers Amtsavis den 11. september 2021 svare på, om den nye asfalt - der skal lægges på E45 rundt om Randers i nordlig retning fra Vorup og 1,5 km frem - er støjdæmpende, som ministeren forklarede ved mødet med de støjramte borgere i Randers den 9. august 2021?

Svar:

Det korte svar er ja, men for en god ordens skyld, vil jeg gerne udbyde dette i det følgende.

Støj fra trafikken er et væsentligt emne for mig som transportminister. Derfor har jeg også prioriteret at komme ud og besøge støjplagede borgere rundt omkring i landet, herunder i Randers.

Jeg er glad for, at et bredt flertal i Folketinget kort før sommerferien indgik *Aftale om Infrastrukturplan 2035*, som øger indsatsen for bekæmpelse af trafikstøj.

Det følger af infrastrukturaftalen, at der frem mod 2035 skal anlægges klimavenlig asfalt, som reducerer bilernes brændstofforbrug og derved CO₂-udledningen. Det er den type asfalt, der anvendes på det stykke af E45, som spørgeren har spurgt ind til. Foruden at være mere klimavenlig indikerer Vejdirektoratets undersøgelser også, at asfalten, sammenlignet med traditionelt slidlag, vil give en støjreduktion på ca. 1 dB.

Med infrastrukturaftalen er der endvidere afsat en støjpulje på 3 mia. kr., som primært skal gå til etablering af støjskærme ved særligt støjbelastede boligområder, herunder 35 mio. kr. til et støjskærmsprojekt ved Vorup i Randers langs E45. Herudover er der



Side 2/2

også indbudgetteret midler til støjbekæmpelse i de forskellige nye vejprojekter, der er besluttet med aftalen. Der indføres også et helt nyt "støjtillægsprincip" i forbindelse med støjkortlægningen og støjdæmpningsindsatsen ved de nye anlægsprojekter og der igangsættes forsøg med støj-stærekasser.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Benny Engelbrecht".

Benny Engelbrecht