



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. september 2021
2021-1649

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

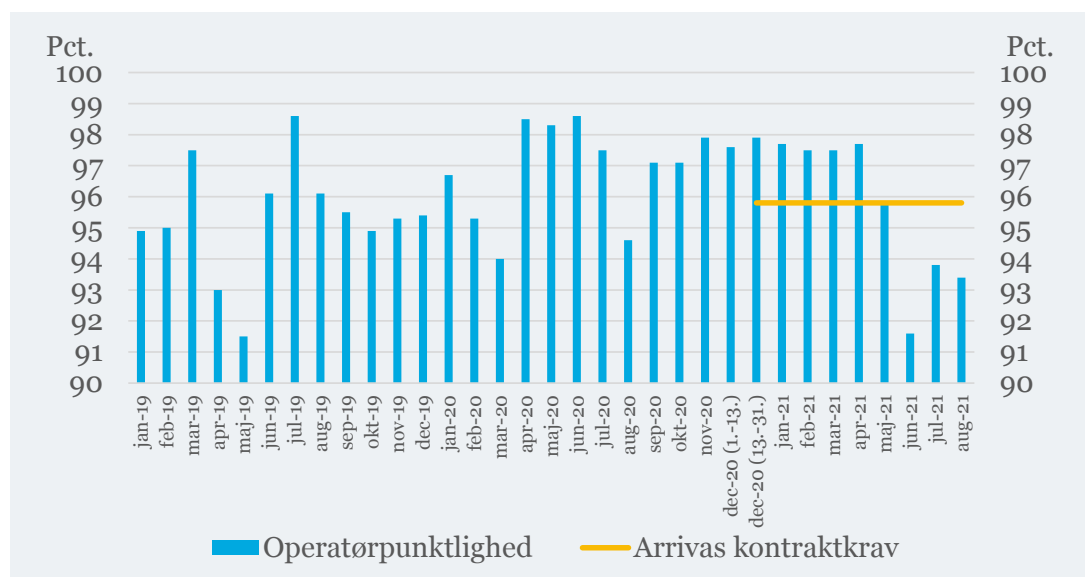
Spørgsmål nr. 768:

Hvad kan ministeren oplyse om udviklingen i regulariteten for togdriften på Svendborgbanen i perioden 1. januar 2019 til september 2021?

Svar:

Operatørpunktigheden på Svendborgbanen i perioden 1. januar 2019-31. august 2021 fremgår af Figur 1 nedenfor, der tillige viser Arriva-kontraktkravet om en samlet operatørpunktighed på 95,8 pct. Eftersom DSB måles på kundepunktighed, er kontraktkravet alene vist for perioden fra Arrivas overtagelse af strækningen per 13. december 2020.

Figur 1. Operatørpunktighed på Svendborgbanen, januar 2019-august 2021



Kilde: DSB, Arriva og Banedanmark.



En *samlet* operatørpunktlighed under 95,8 pct. betyder, at Arriva ifalder bod i den eller de givne måneder, jf. også mit orienteringsbrev til udvalget af 18. august 2021. Bodens størrelse som procentdel af driftstilskuddet i samme måned/måneder afhænger af, hvor langt operatørpunktligheden ligger under grænsen. Satserne fremgår af nedenstående tabel.

Arrivas operatørpunktlighed på 94,9 pct. i juli og 94,6 pct. august indebærer således en bod til Arriva på 1,5 pct. af driftstilskuddet i begge måneder.

Table 1. Bodtrin i Arriva-kontrakten og foreløbige bodsbeløb for juli og august 2021

Bodtrin	Operatørpunktlighed, pct.		Bod, pct. af tilskud per måned	Bod, kr.		
	Fra og med	Til og ikke med		Juli	August	I alt
1	94,9	95,8	-1,5	224.278,96	244.341,21	468.620,17
2		94,9	-2,5			

Anm.: Bodsbeløb opgøres først endeligt efter afslutningen af 3. kvartal 2021.

Jeg ser med stor alvor på den aktuelle drift på Svendborgbanen og forventer, at Arriva ved det planlagte møde med forligskredsen redegør for, hvordan de vil rette op på punktigheden.

Ved afslutningen af udbuddet i december 2018 var der høje forventninger til Arrivas overtagelse af trafikken på Svendborgbanen. Spørgeren selv udtrykte således i den forbindelse på grundlag af Arrivas drift i Midt- og Vestjylland sin overbevisning om, at Arriva ville løse opgaven til stor tilfredshed. Baggrunden herfor var den utilfredshed, som både passagerer og politikere dengang udtrykte i forhold til Svendborgbanen.

Det er med andre ord ikke første gang, at togdriften på Svendborgbanen er udfordret på punktigheden. Jeg opfordrer derfor til, at vi fra vores side samarbejder om at løse de konkrete problemer med de redskaber, vi som politikere har til rådighed.



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht