



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. april 2022

2021-1547

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 763:

Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at øge trygheden blandt passagerer i den kollektive transport, herunder på perroner og stoppesteder samt i S-tog, metro og busser som opfølgning på statsministerens udmelding om øget tryghed i S-togene og den nye undersøgelse i Københavns Kommune, der har afdækket øget utryghed blandt passagerne?

Svar:

Tryghed er afgørende i den kollektive transport. Der er mange steder, hvor det ikke opleves trygt at færdes. Det er selvsagt ikke godt nok og kan i sidste ende også betyde, at passagererne fravælger den kollektive transport. Derfor er det vigtigt, at vi anvender al den viden, der er på området, til at skabe forbedringer og sikre trygheden i den kollektive transport.

Passagerpulsens har i en undersøgelse fra 2019 om passagerens oplevelse af utryghed på togstationer fundet, at flere kvinder (29 %) end mænd (21 %) føler sig utrygge, når de har opholdt sig på en togstation. Særligt når mørket bryder frem om aftenen og om natten føler kvinderne sig mere utrygge i den kollektive transport sammenlignet med mænd.

Derudover peger undersøgelsen bl.a. på, at det særligt er ubehagelig eller asocial opførsel fra andre passagerer, der er årsag til, at passagerer føler sig utrygge. Af andre årsager til utryghed nævnes bl.a. dårlig belysning, dårlig vedligeholdelse eller rengøring af stationen og manglende personale.



Det er derfor afgørende, at vi sætter ind med konkrete initiativer til at øge trygheden. Det kan bl.a. være bedre belysning på vores stationer og moderniserede adgangsveje. Derudover kan mere synligt stationspersonale også være med til at skabe tryghed blandt passagerne på stationen – ligesom øget anvendelse af kameraer kan være med til at skabe tryghed.

Det er allerede aftalt med DSB, at DSB øger realtidsovervågningen på S-togstationerne. Det skal gøre det lettere for DSB's personale at kunne opfange utrygge hændelser, mens de sker – og hurtigt kunne tilkalde politiet. Desuden vil DSB, når der er gennemført en ændring af lov om vagtvirksomhed, indsætte hold af vagter, som skal øge trygheden på S-banen. Initiativerne hos DSB er en del af regeringens tryghedsudspil "Et tryggere Danmark" fra november 2021.

Herudover er der med aftalen om Infrastrukturplan 2035 afsat 350 mio. kr. til initiativer, som skal gøre stationerne mere trygge og attraktive. Udmøntning af puljen skal drøftes i forligskredsen bag infrastruktureftalen senere i år.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen