



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. oktober 2021
2 021-992

Frederiksholms Kanal 27 F
1 220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 760:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Banedanmark i øjeblikket ikke er i stand til at give information om tog til og fra udlandet i Landets Puls, som det fremgår af svar fra Banedanmark på borghenvendelsen fra Glenn Olesen, jf. TRU alm. del – bilag 478?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, jeg henholder mig til:

”Landets Puls er baseret på data fra Rejseplanen, hvor Banedanmark leverer realtidsinformation for alle tog, der kører på Banedanmarks infrastruktur – både danske og udenlandske tog.

I forhold til tog, der ankommer fra udlandet til Danmark, gør Banedanmark brug af tilgængelig information om forsinkelser fra infrastrukturforvalterne i nabolandene. Det sker gennem *Common Component System* (CCS), der er kravstillet på baggrund af EU-lovgivning. Lovgivningen forpligter jernbaneaktører til at udveksle udvalgte typer data på en standardiseret form og måde. Det er gennem dette samarbejde, at Banedanmark udveksler realtid for tog, der kører i Danmark, og på samme måde henter data om forsinkelser på tog, der er på vej fra udlandet ind i Danmark.

For tog ankommende fra Sverige opdateres Rejseplanen og dermed Landets Puls senest fra Malmø, idet realtiden anvendes til at give en prognose for afgang fra den førstkommende danske station (CPH Lufthavn). For tog ankommende fra Tyskland sker opdatering senest fra Flensborg og Niebüll, idet realtiden anvendes til at give en prognose for afgang fra den førstkommende danske station (Padborg og Tønder).



EU-lovgivningen om *Common Component System* betyder, at Landets Puls kan vise planlagte tider og togtider i realtid også for udenlandske tog, der kører på Banedanmarks infrastruktur, og at realtidinformationen allerede er opdateret, inden de udenlandske tog ankommer til Danmark. På denne måde får kunderne hurtigere information om eventuelle forsinkelser, f.eks. om Øresundstog fra Sverige på stationen ved Københavns Lufthavn.

Lovgivningen betyder også, at Banedanmark tilsvarende stiller data til rådighed for vores udenlandske kollegaer.

Landets Puls opdateres ikke med forsinkelser, når toget er kørt til udlandet og således ikke længere er på den danske infrastruktur.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue background.

Benny Engelbrecht