



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

21. september 2021  
2021-2140

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christoffer Aagaard Melson (V).

#### Spørgsmål nr. 759:

Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser de besluttede og finansierede projekter i infrastrukturaftalen af 28. juni 2021 vil have for fremtidig trængsel på Vejlefjordbroen?

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der svarer følgende:

”Der er ikke med infrastrukturaftalen foretaget beregninger af, hvad aftalen betyder for Vejlefjordbroen isoleret set. Det vil dog primært være udvidelsen af E45 mellem Vejle og Skanderborg S og i mindre grad udvidelsen af E20/E45 ved Kolding, der vil have betydning for trafikken på Vejlefjordbroen og dermed også trængslen. Øvrige projekter vurderes ikke at have mærkbar indflydelse.

I VVM-undersøgelsen for Vejle – Skanderborg blev det vurderet, at der allerede inden projektstrækningens åbning i 2028 vil være kritisk trængsel (trafikken i 100. største time) på broen, og at mertrafikken, som følge af projektet, blot vil gøre trængselsproblemerne endnu større.

#### *Køretøjer på Vejlefjordbroen i et gennemsnitligt hverdagsdøgn*

I 2019	96.700
I 2030 <sup>1</sup>	112.600
I 2030 med udvidelse af E45 mellem Vejle og Aarhus N <sup>1</sup>	113.100

<sup>1</sup>Fra VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 mellem Vejle - Skanderborg

Udvidelsen af E20/E45 ved Kolding vil forventeligt også bidrage til lidt mere trafik på broen, og derfor yderligere forværre trængslen.



Side 2/2

Det skal bemærkes, at der i Infrastrukturaftalen er afsat 15 millioner kroner til en forundersøgelse af kapacitetsudvidelser på Vejle-fjordbroen.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht