



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-13052  
Den 4. oktober 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1677 (MOF alm. del) stillet 9. september 2021 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 1677**

”Vil ministeren redegøre for, hvorvidt der er sket ændringer i Miljøstyrelsens praksis i vurderingen af, hvorvidt der skal foretages yderligere miljøundersøgelser, herunder eventuelt en fuldstændig VVM-analyse i forbindelse med udskiftningen af de nedslidte skinner på Østbanen i Region Sjælland?”

**Svar**

Jeg har forelagt Miljøstyrelsen spørgsmålet, som oplyser, at:

”Der ikke er stillet skærpede krav til bygherre og der er heller ikke varslet en forlænget sagsbehandlingstid.

Bygherre har indsendt en ansøgning, der ikke opfylder almindelige krav til en screeningsansøgning. Dette skyldes formentligt, at projektet ikke har været klart defineret fra starten. Herudover har bygherre ikke i det indsendte materiale forholdt sig til omfanget eller arten af anlægsarbejdet på strækninger med markfirben, eller hvilken påvirkning projektet har på disses (og øvrige bilag IV-arters) levesteder. Miljøstyrelsen kan derfor ikke ud fra ansøgningen udelukke en væsentlig påvirkning på miljøet, herunder på levesteder for bilag-IV arter (markfirben), hvilket i sig selv efter praksis udløser krav om en fuld miljøvurdering (VVM).

For om muligt at undgå en fuld VVM, har Miljøstyrelsen givet bygherre mulighed for at indsende en ny opdateret ansøgning forud for Miljøstyrelsens afgørelse i sagen, hvor bygherre skal beskrive det konkrete projekt. Der er ikke tale om en forlænget sagsbehandlingstid eller skærpede krav.

Miljøstyrelsen afventer nu en ny opdateret screeningsansøgning fra bygherre. Miljøstyrelsen kan først vurdere, om projektet er omfattet af miljøvurderingspligt eller alene er screeningspligtigt, når screeningsansøgningen er modtaget.”

Lea Wermelin

/

Paolo Perotti