



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. oktober 2021
2021-674

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 751:

Vil ministeren med henvisning til artiklen »Paris sænker hastighedsgrænsen til 30 km/t « bragt af dr.dk den 30. august 2021 oplyse, hvad indførelse af en hastighedsbegrænsning på 30 km/t for København - svarende til ordningen i Paris - vil betyde for udledningen af CO₂, partikelforurening samt for dræbte og tilskadede i trafikken?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det har ikke været muligt at beregne eller estimere en effekt af en eventuel hastighedsnedsættelse til 30 km i timen i for eksempel København. I forhold til CO₂, partikelforurening samt dræbte og tilskadede i trafikken redegøres der i stedet nedenfor for de generelle effekter af en hastighedsændring.

EU's officielle model for emissioner fra vejtrafikken (COPERT IV modellen), der bruges til at beregne CO₂ og luftforurening, viser, at en gennemsnitshastighed for benzin- og dieseldrevne køretøjerne på mellem 70 km i timen og 80 km i timen er optimal i forhold til at udlede mindst CO₂. Ved kørsel med hastigheder, der er højere eller lavere, vil udledningen af CO₂ således stige. De faktiske emissioner, herunder CO₂ og anden partikelforurening, for et specifikt køretøj vil dog afhænge af faktorer, så som køretøjets alder, størrelse, energieffektivitet, hvor der køres (f.eks. på landeveje eller i byområder), kørselsmønster (f.eks. hastighed, stop, accelerationer, tomgang) m.v.

Trafikulykker kan opstå på baggrund af flere faktorer ofte i kombination med hinanden. Vejdirektoratets årsrapport fra 2019 over dødsulykker, hvoraf de fleste dog sker uden for byerne, viser, at de



tre hyppigste ulykkesfaktorer er uopmærksomhed eller utilstrækkelig orientering, for høj hastighed og kørsel i påvirket tilstand.

Det er velkendt, at der er en sammenhæng mellem hastighed og ulykkes opståen og konsekvens. Dette forhold er indgående beskrevet i "Trafikksikkerhåndboken", udgivet af det norske TØI (Transportøkonomisk Institutt), der er baseret på undersøgelser fra hele verden."

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht