



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. oktober 2021
2021-674

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 749:

Vil ministeren kommentere og redegøre for hastighedsgrænserne i Paris, der omtales i artiklen »Paris sænker hastighedsgrænsen til 30 km/t « bragt af dr.dk den 30. august 2021, og samtidig redegøre for, om der i andre lande er lignende ordninger, hvor hastighedsgrænsen er på 30 km/t i større zoner af en storby?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det parisiske bystyre har valgt at nedsætte hastighedsgrænsen fra 50 km i timen til 30 km i timen på alle gader i Paris, undtagen på visse større gader og på ringvejen, le Périphérique, rundt om byen. Hastighedsnedsættelsen er en udvidelse af de nuværende områder i Paris, hvor hastighedsgrænsen allerede er nedsat til 30 km i timen.

Det europæiske råd for transportsikkerhed (ETSC) har på sin hjemmeside etcsc.eu flere eksempler på byer, hvor en lavere hastighedsgrænse er gennemført.

Det skal hertil bemærkes, at infrastrukturen i de europæiske byer er meget forskellig. Det er derfor også forskelligt, om der er et behov for at fastsætte en hastighedsgrænse på 30 km i timen eller derunder.”

Som transportminister har jeg et stort fokus på færdselssikkerhed, og på den betydning høj hastighed kan have for ulykkers opståen og konsekvens.



Jeg syntes derfor også, at det er godt, at kommunerne i Danmark har mulighed for at få nedsat den generelle hastighedsgrænse lokalt, således at hastighedsgrænsen kan tilpasses efter det lokale behov.

I byområder er der af hensyn til mobiliteten og færdselssikkerheden fastsat en generel hastighedsgrænse på 50 km i timen. Lokalt kan hastighedsgrænsen nedsættes til både 40 km i timen, 30 km i timen eller derunder.

Fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse på 30 km i timen eller derunder kan i dag ske på blandt andet opholds- og legeområder, eller når ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Jeg er fuldt ud opmærksom på kommunernes handlemuligheder i forhold til at kunne nedsætte hastighedsgrænsen lokalt, især i byområderne, hvor der færdes mange fodgængere og cyklister. Derfor har jeg igangsat et arbejde med en forsøgsordning, hvor op til 15 kommuner i Københavns Politikreds, Nordsjællands Politikreds, Fyns Politikreds, Østjyllands Politikreds og Nordjyllands Politikreds kan få en udvidet mulighed for at sænke de lokale hastighedsgrænser til 40 km i timen på veje i byområder, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. Forsøgsordningen vil blive evalueret efter tre år.

Jeg vil afvente evalueringen af forsøgsordningen, før jeg tager stilling til, om og i hvilket omfang kommunernes muligheder for at få nedsat hastighedsgrænsen lokalt skal udvides yderligere.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht