



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. september 2021
2021-5506

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 748:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange passagerer, herunder pendlere, der har været påvirkede af forsinkelserne i sporarbejdet på Sydbanen, herunder hvor meget pendlertrafikken på strækningen er blevet reduceret i den samlede periode med sporarbejde fra d. 29. marts 2020 til nu?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB opgør normalt påvirkninger fra sporarbejder m.m. som estimeret antal forventede påvirkede rejser. Antal påvirkede rejser er baseret på DSB’s almindelige forventede antal rejser på strækningerne i en given periode – typisk baseret på en sammenligning med foregående års rejsetal. Grundet COVID-19 og det deraf følgende fald i antal rejser i 2020 og 2021, er det dog ikke muligt at estimere antal påvirkede rejser, som under normale omstændigheder.

Påvirkede rejser opgøres normalt som det estimerede antal rejser, der potentielt ville være blevet gennemført på en strækning i en normalsituation, men som pga. sporarbejde vurderes at blive påvirket ved at kunden enten gennemfører rejsen, men med ændringer såsom forlænget rejsetid eller togbus, eller at kunden undlader at gennemføre sin rejse under sporarbejderne.

Som følge af COVID-19 har DSB siden medio marts 2020 set et markant fald i antal rejser med Fjern- og Regionaltog. Det er på den baggrund ikke muligt at vurdere, om ændringerne i rejsemønstre i perioder med sporarbejde i 2020 og 2021, skyldes sporarbejderne selv eller den generelle tendens som følge af COVID-19, og 2020 samt 2021 bør derfor ikke sammenlignes direkte med tidligere års rejsetal.



DSB kan oplyse, at der blev foretaget ca. 1,34 mio. rejser på Sydbanen i perioden april til og med august 2019. Opgørelsen tæller rejser foretaget indenfor såvel som via strækningen, og omfatter således alle rejser, der potentielt kunne have været i berøring med sporarbejderne. I 2020 blev der til sammenligning foretaget ca. 0,59 mio. rejser på Sydbanen i samme periode. I 2020 faldt starten af sporarbejderne på Sydbanen omtrent samtidig med den første nedlukning ifm. COVID-19. De estimerede antal rejser bør som nævnt ikke sammenlignes direkte med forventningerne til 2021, som følge af effekterne af COVID-19 på rejsetallene i offentlig transport.

I forhold til spørgsmålet om, hvor meget pendlertrafikken på strækningen er blevet reduceret i sporarbejdsperioden 29. marts 2021 til nu, kan DSB oplyse, at der har været forskellige perioder med både hele og delvise spærringer, hvor det ikke har været muligt at opretholde de faste systemer samt myldretidstogene. Under normale omstændigheder er der i myldretiden 3 togsystemer i timen i hver retning mellem Nykøbing F og Ringsted (samt videre mod København). Udenfor myldretiden er der normalt 2 togsystemer i timen i hver retning.

Det er vanskeligt at sige konkret, hvor meget trafikken har været reduceret på hele strækningen, idet kunderne, alt efter hvor man rejser til/fra, har været mere eller mindre ramt af reducereinger på de enkelte delstrækninger i forskellige perioder og i forskelligt omfang.

Kunder til Nykøbing F har udover perioder med totalspærring og togbusser også i lange perioder været ramt af, at myldretidstogene kun har kørt til/fra Vordingborg, Næstved eller Ringsted. De har i disse perioder skullet undvære 1 ud af 3 togsystemer i myldretiden. Det samme har været tilfældet for Vordingborg når myldretidstogene kun har kørt til/fra Næstved, samt for Næstved når de kun har kørt til/fra Ringsted.

Den 1. august åbnede banen til Nykøbing F med et enkelt togsystem i timen, hvorfor kunderne her har måttet undvære 2 ud af 3 systemer i myldretiden.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht