



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. september 2021
2021-5506

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 747:

Vil ministeren med henvisning til artiklen »Efter 350 dage uden tog - nu varsles yderligere afgang med togbus« bragt af TV 2 Øst den 1. september 2021 redegøre for årsagen til forsinkelserne af sporarbejdet på Sydbanen, der har medført brug af togbusser i 350 ud af 528 dage?

Svar:

Jeg har noteret mig, at der er indkaldt til samråd om samme emne den 29. september, hvor jeg vil kunne redegøre nærmere for forløbet.

For at oplyse udvalget om den seneste status i sagen har jeg forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

”Der har ikke været forsinkelser i forbindelse med selve udførelsen af sporarbejdet på Sydbanen i perioden fra 29. marts 2020 og frem til 7. september 2021, som er den periode, der refereres til i artiklen.

Den 20. december 2019 blev Transportudvalget orienteret om, at totalspærringen på strækningen Ringsted-Næstved blev forlænget fra fem til otte måneder pga. udfordringer med sikringstekniske ressourcer. Der henvises til TRU alm. del bilag 134 2019/2020.

Sporspærringen Ringsted-Næstved blev afsluttet som planlagt efter 8 måneder, og der blev åbnet for togtrafik pr. 30. november 2020.

Der har herudover været udfordringer med validering og ibrugtagning af sikringsanlægget på Næstved Station, hvilket medførte flere forstyrrelser af trafikken end oprindeligt planlagt. Som oplyst til



transportordførerne den 29. marts 2021, skyldes det, at firmaet Atkins – der leverer validator ressourcerne – har brugt markant længere tid på validering end aftalt.

Valideringsarbejdet på Næstved Station blev som planlagt afsluttet i uge 29. Ibrugtagningen medførte som forventet en totalspærring af strækningerne Ringsted-Nykøbing F og Køge-Næstved. Banedanmark har tidligere meldt ud, at totalspærringen ville vare i 9 dage, men der viste sig et behov for, at spærringen skulle vare i alt 11 dage i perioden 28. august til 7. september 2021. Det skyldes, at omfanget af ændringer på Næstved Station var større end forventet. Det betød samtidigt, at den fulde ibrugtagning blev rykket fra uge 35 til 8. september 2021 i uge 36.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht