



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. september 2021
2021-734

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 745

Kan ministeren bekræfte, at det i henhold til bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, BEK nr. 328 af 28. marts 2007, er ulovligt at tage en varebil med påhængsvogn med en totalvægt på 3500 kg længere end 100 km fra firmaets hjemmeadresse i vare bilen, hvis ikke der er installeret en fartskive i bilen? Og finder ministeren disse regler rimelige?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der foretager virksomhedskontrollen med køre- og hviletidsreglerne. Færdselsstyrelsen har oplyst følgende om reglerne, som jeg kan henholde mig til, og som jeg i øvrigt finder rimelige:

”Reglerne om, hvornår der skal installeres og anvendes takograf (fartskriver) i køretøjer, findes i henholdsvis køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen. Heraf fremgår det, at der som udgangspunkt skal være installeret og anvendt en takograf, hvis der er tale om godstransport med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton.

Hvis den største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn ikke overstiger 3,5 ton, når der udføres godstransport, er der ikke krav om brug af takograf. Dette gælder uanset, om man kører over eller under 100 km i radius fra virksomhedens hjemsted.

Såfremt den tilladte totalvægt overstiger 3,5 ton, kan vejtransport med visse former for køretøjer dog alligevel være undtaget fra køre- og hviletidsreglerne.



Et eksempel herpå er køre- og hviletidsforordningens undtagelsesbestemmelse, som i daglig tale kaldes ”håndværkerreglen”.

Af bestemmelsen fremgår det, at køre- og hviletidsreglerne ikke gælder for vejtransport med køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv eller til levering af varer, der er fremstillet ved håndværksmæssig fremgangsmåde, inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted. Det er derudover en betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet, og at transporten ikke udføres mod vederlag.

Fortolkningen af denne undtagelsesbestemmelse er omtalt i Færdselsstyrelsens ”Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen”. Opfylder man undtagelsesbestemmelsen, vil transporten være undtaget fra køre- og hviletidsreglerne.

Kører man længere væk end 100 km i radius fra virksomhedens hjemsted, er man dermed ikke længere omfattet af undtagelsesbestemmelsen. Er man heller ikke undtaget efter en af de andre undtagelsesbestemmelser, vil transporten være omfattet af køre- og hviletidsreglerne og dermed kravet om brug af takograf og førerkort.

For så vidt angår ”håndværkerreglen”, er der tale om en undtagelsesbestemmelse, som er fastsat i køre- og hviletidsforordningen, som er umiddelbart gældende i Danmark. Der kan således ikke nationalt ændres på de grundlæggende betingelser i bestemmelsen, herunder eksempelvis grænsen på 100 km eller vægtgrænsen.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht