



Folketingets Transportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

1. december 2020

Besvarelse af spørgsmål 74 alm. del stillet af udvalget den 16. november 2020 efter ønske fra Per Larsen (KF).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere på artiklen ”Natfærge må ikke samle passagerer op: - Tudetosset, mener folketingsmedlem” bragt af TV 2 Nord den 18. oktober 2020? Og mener ministeren, at det er fordelagtigt for dansk infrastruktur, at DFDS-færgen fra Oslo ikke må samle passagerer op, når den ankommer til Frederikshavn for at sejle videre til København?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har naturligvis forståelse for ønsket om, at der kan sejles passagerer mellem Frederikshavn og København. Det er imidlertid op til ethvert rederi at tilrettelægge sin forretning og ruteplanlægning, så det giver mening for retningsmæssigt.

I tillæg hertil har Søfartsstyrelsen oplyst følgende, til hvilket jeg kan henholde mig: ”Et passagerskib på dansk flag vil være registreret enten i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) eller i Skibsregisteret (DAS). Et skib, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), må ikke transportere passagerer mellem danske havne, mens en sådan begrænsning ikke gælder for skibe registreret i Skibsregisteret (DAS). Registrering i DIS er en forudsætning for, at der kan ske beskatning i henhold til den såkaldte DIS-skatteordning. Dette vil ikke gøre sig gældende, hvis skibet er registreret i DAS, hvorimod det vil være muligt for et skib registreret i DAS at transportere passagerer mellem to danske havne. Det er muligt for et skib at foretage registerskift imellem DIS og DAS på et bestemt klokkeslæt. Der er ingen begrænsning for, hvor hyppigt sådanne skift kan ske.”

Reglerne om registrering af skibe administreres af Søfartsstyrelsen, mens regler om DIS-skatteordningen administreres af Skattestyrelsen.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup