



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

1. september 2021  
2021-5236

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 738:**

Vil ministeren redegøre for, om der i forbindelse med undersøgelse af miljøkonsekvenserne af anlæggelsen af Lynetteholm er anvendt LAeq dB eller LpA MAX dB?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”I miljøkonsekvensrapporten for anlæg af Lynetteholm er anvendt LAeq dB. I Københavns Kommunes Bygge- og anlægsforskrift er det det energiækvivalente A-vægtede lydtrykniveau, LAeq, som benyttes for at vurdere påvirkningen af støj fra anlægsaktiviteterne. Bygge- og anlægsforskriften stiller dog også krav til det maksimale støjniveau, LpAmax, i natperioden. By & Havn vil ikke foretage støjende anlægsaktiviteter i natperioden.

Princippet afspejler, i lighed med støj fra andre støjkluder som trafik, permanente virksomheder, flystøj mv., at grænseværdier og vurderingskriterier for støj anvender gennemsnitsværdier. Det betyder, at støjen i perioder kan være over en værdi, hvis den i andre perioder er tilsvarende lavere. I natperioden er der dog lagt et loft over, hvor højt støjniveauet kortvarigt må eller bør være, ved at fastsætte en særlig værdi for det maksimale støjniveau. Denne værdi er i sagens natur højere end værdien for det gennemsnitlige støjniveau.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht