



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. oktober 2021
2021-2254

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 734:

Vil ministeren redegøre for de konsekvenser det vil have for re-sponstiden, ved tekniske fejl og farlige situationer på Vildsundbroen, når servicen som planlagt automatiseres?

Svar:

I tråd med den tidligere regerings beslutning og på baggrund af de gode resultater med forsøgsordningen med fjernstyring af Kronprins Frederiks bro og Vejdirektoratets anbefaling udvider vi fjernstyringen til bl.a. at omfatte Vilsundbroen.

Til brug for besvarelsen af det konkrete spørgsmål har Vejdirektoratet oplyst:

”Indledningsvis bemærkes, at for Vejdirektoratet er sikkerheden for brugere og personalet i højsædet. Det betyder, at fjernstyringen implementeres bro for bro, og kun når den første klapbro fungerer med høj grad af sikkerhed, fortsættes med den næste. Det er planen at starte med Hadsundbroen og derefter med Vilsundbroen.

Den gennemførte forsøgsordning med fjernstyring viste, at sikkerheden er på minimum samme niveau som ved lokal styring. Samtidig pegede evalueringen på, at det er sikkerhedsmæssigt og teknisk forsvarligt at gå videre med implementering af fjernstyring af Vejdirektoratets andre bevægelige broer.

Vejdirektoratet vil forbedre driftsstabiliteten ved bl.a. at ensarte drifts- og vedligeholdelsesprocesser. I praksis vil dette blandt andet udmønte sig i, at der fremover bliver fokuseret på ”forebyggende” vedligeholdelse for derved at kunne reducere ”afhjælpende” vedligeholdelse.



Side 2/2

Ud over den løbende vedligeholdelse vil der blive foretaget ugentlig rundring (smøring, rengøring og tilsyn), og den eksisterende ordning med virksomheder, der har ansvaret for akuttilkald og sikre fejlretning, vil blive fortsat.

Det er derfor Vejdirektoratets vurdering, at overgangen til fjernstyring af Vilsundbroen ikke vil have negative konsekvenser.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht