



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. september 2021
2021-1396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. august 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 733:

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at lastbiler kun må have snerydningsudstyr monteret i perioden fra 1. oktober til 1. maj, når de alligevel er tilpasset hensynet til bløde trafikanter både med og uden udstyr monteret? Og vil ministeren herunder forholde sig til udfordringen i, at der grundet svingende vejrforhold året rundt kan være akut behov for snerydning uden for den givne periode, samt at skæringsdatoen den 1. oktober ofte bidrager til kø og forsinkelse ved samtidig klargøring af alle lastvogne i denne periode?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der administrerer reglerne på området. Færdselsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Ifølge færdselslovens § 67 skal et køretøj være indrettet, så det kan benyttes uden fare og ulempe for andre. Bestemmelsens formål er at sikre, at køretøjer ikke har en indretning, som skaber fare, når det anvendes på vejen eller andre gener for de andre trafikanter.

I de seneste år er der sket en stor udvikling i at skabe bedre fodgængerbeskyttelse, så især de bløde trafikanter beskyttes mod fare for alvorlig personskade eller død i forhold til anvendelse af tunge køretøjer såsom lastbiler. Lastbilfabrikanterne forsyner i stigende omfang deres køretøjer med en energiabsorberende forende, som skal sikre at påvirkningen af en modpart nedsættes i tilfælde af kollision.

Montering af konsol for snerydningsaggregat gør grundlæggende en lastbils forende mindre eftergivelig og øger dermed risikoen for



skader på modparten i tilfælde af kollision. Herudover vil de bløde trafikanter være særligt udsatte i de tilfælde, hvor de rammes af kanten af sneplovskonsollen.

I perioder, hvor snefald kan forekomme, anser Færdselsstyrelsen konsol for snerydningsaggregat for at have et nødvendigt formål af hensyn til snerydningsberedskabet, som skal sikre fremkommeligheden på vejene.

En lastbil forberedt til kørsel med sneplov, kan jævnfør gældende meddelelse nr. 2002 af 9. maj 2017 om frontmonteret udstyr på lastbil, i beredskabsperioden fra den 1. oktober til den 1. maj, samt i en forberedelsesperiode på 14 dage før og efter, være forsynet med beslag og konsol for sneplov, såfremt disse beslag og konsol er afrundede eller afskærmede, så de ikke frembyder unødigt fare for andre trafikanter.

Uden for forberedelses- og beredskabsperioden skal beslag og konsol til sneplov foran på lastbil være afmonteret. Når konsollen er afmonteret, kan fastgørelsesbeslagene til konsollen dog forblive monteret, såfremt den udragende del af beslagene er afskærmet, eller beslagene og deres fastgørelse f.eks. med bolte er afrundede med en rundingsradius på mindst 5 mm.

Færdselsstyrelsen vurderer, at kørsel med sneplovskonsol i sommerperioden er unødvendigt og ikke foreneligt med den indsats, der i øvrigt ydes for at mindske antallet af trafikulykker med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Kørsel uden for vinterperioden med lastbil indrettet med konsol for snerydningsaggregat medfører en unødigt risiko for andre trafikanter.

På baggrund af ovennævnte ser Færdselsstyrelsen derfor ikke nogen grund til at udvide beredskabsperioden eller forberedelsesperioden.

Færdselsstyrelsen kan i øvrigt oplyse, at fastlæggelsen af beredskabs- og forberedelsesperioden er tilblevet i samråd med Vejdirektoratet og repræsentanter for vognmandsbranchen.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht